



## ... mit den entscheidenden Vorteilen

- Verriegelung mit Standard-Dreh-Kipp-Beschlagteilen
- keine Sonderprofilierung an den Falt-Schiebe-Tür Elementen erforderlich
- stabile Laufschiene mit niedriger Schwellenhöhe
- vielfältige Justierungsmöglichkeiten
- leichtgängiger Lauf durch Laufwagen mit 4 kugelgelagerten Laufrollen

## Anwendungsbereich

Flügelbreite	(mm)	700 bis 900
Flügelalzhöhe	(mm)	840 bis 2360
Rahmenaußenbreite	(mm)	je nach Holzkonstruktion und Schema von den Flügelbreiten ableiten
Flügelgewicht	(kg)	<b>max. 80</b>
Dornmaß Standard-Getriebe	(mm)	16
Griffsitz variabel	(mm)	420 bis 1180
Überschlaghöhe	(mm)	13 bis 24 <sup>1)</sup>

1) Überschlaghöhen 19 bis 24 mm siehe Produktkatalog unter FS PORTAL Zubehör.

Die oben angegebenen Anwendungsbereiche dürfen keinesfalls überschritten werden. Für den SIEGENIA-Beschlag FS-PORTAL gelten die Angaben der DIN 68 121 (Holzprofile für Fenster und Fenstertüren) zu Profilquerschnitten, Holzqualität und Ausführung.

## Achtung

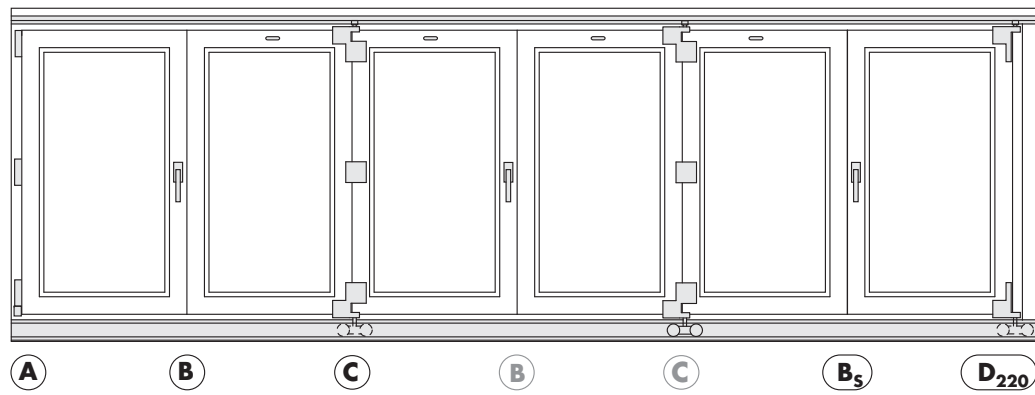
Die Schemata 220, 440 und 660 können **nur untenlaufend** ausgeführt werden!

## Ergänzung zu der Anschlagnanleitung:

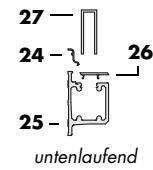
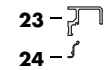
FSde1003    Falt-Schiebe- Türbeschlag für Holzelemente mit 12 mm Falzluf

## Inhaltsverzeichnis

Anwendungsbereich.....	Seite 1	Schema 220.....	Seite 6
Beschlagteile (I) .....	Seite 2	Schema 440 (I) .....	Seite 7
Beschlagteile (II) .....	Seite 3	Schema 440 (II) .....	Seite 8
Beschlagliste (I) .....	Seite 4	Schema 660 (I) .....	Seite 9
Beschlagliste (II).....	Seite 5	Schema 660 (II) .....	Seite 10



■ im Profilsatz FS

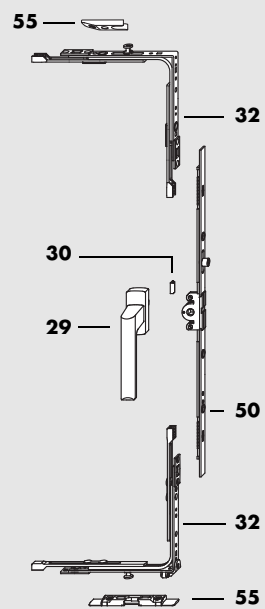
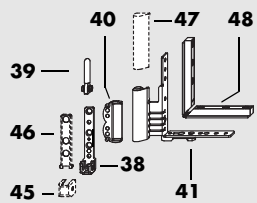
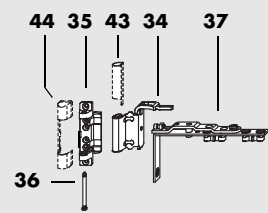


**Achtung:**

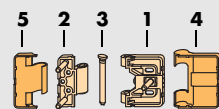
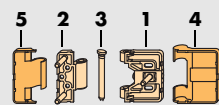
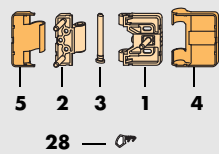
- Die Schemata 220, 440 und 660 können **nur untenlaufend** ausgeführt werden.
- Unbedingt Ausführungshinweise dieser Anschlaganleitung FSde1006 beachten!
- bei KF-Elementen unbedingt Flügelermittlung und Systemaufbau nach profilbezogener SIEGENIA-AUBI Zeichnung beachten!

**A**

■ im Karton Flügelband FS 17/38 TS  
 ■ im Btl. Abdeckkappen Flügelband FS17/38

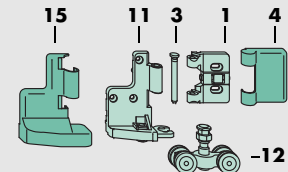
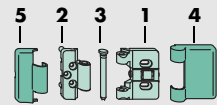
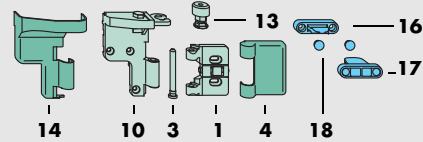


**B**



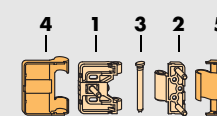
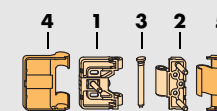
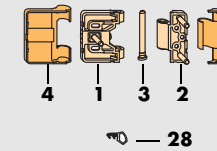
**C**

■ im Karton Laufwagen D FS TS  
 ■ im Btl. Abdeckkappen Laufwagen D FS  
 ■ im Btl. Halter FS



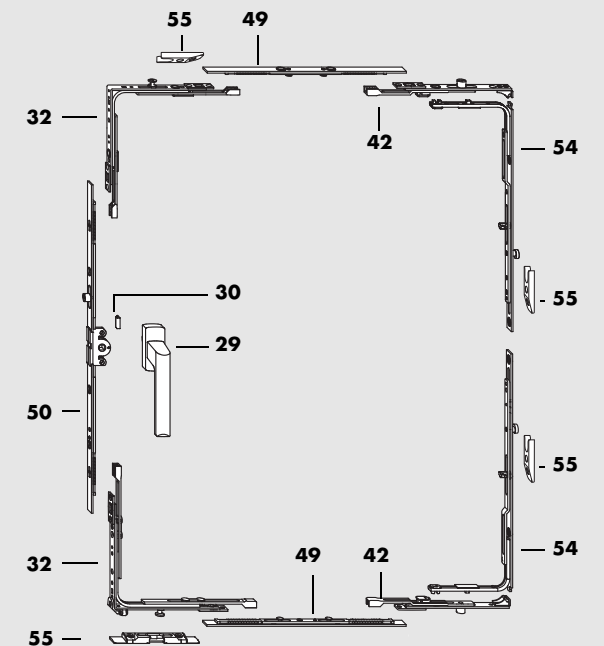
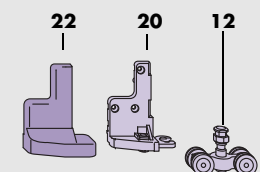
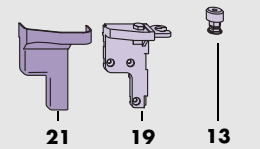
**B5**

■ im Karton Flügelband FS 17/38 TS  
 ■ im Btl. Abdeckkappen Flügelband FS17/38



**D220**

■ im Karton Laufwagen FS TS  
 ■ im Btl. Abdeckkappen Laufwagen FS



Pos.	Materialkurztext	Materialnummer	Materialnummer				Stück je Schema					
			silber	weiß	dunkelbronze	mittelbronze	220	440	660			
1-3	Karton Flügelband FS 17/38 TS	Schnittpunkt B u. BS										
4, 5	Btl. Abdeckkappen Flügelband 17/38											
1-3, 10-13	Karton Laufwagen D FS TS	Schnittpunkt C										
4, 5, 14, 15	Btl. Abdeckkappen Laufwagen D FS											
16-18	Beutel Halter FS											
12, 13, 19-20	Karton Laufwagen FS TS	Schnittpunkt D <sub>220</sub>										
21-22	Btl. Abdeckkappen Laufwagen FS											
23-27	Profilsatz FS	Größe RAB (mm)										
		250 bis 2500	PMPG0050-525010	PMPG0050-502010	PMPG0050-511010	PMPG0050-531010						
		350 2501 bis 3500	PMPG0060-525010	PMPG0060-502010	PMPG0060-511010	PMPG0060-531010	1	1	1			
		450 3501 bis 4500	PMPG0070-525010	PMPG0070-502010	PMPG0070-511010	PMPG0070-531010						
		700 4501 bis 6500	PMPG0080-525010	PMPG0080-502010	PMPG0080-511010	PMPG0080-531010						
28	Dichtung HH013402	(17,5 m)										

Grundbedarf												
29	Hebel Si-line FAVORIT											
30	Begrenzungsstück											
32	Eckumlenkung VS SES <sup>1)</sup>		1									
34	Winkelband H-12/18-9 DH											
35	Scherenlager H-12/18 DH											
36	Scherenlagerbolzen Ø 6											
37	Schere H7/DF ON Schere 7 DF	für Flügel ohne Beschlagnut für Flügel mit Beschlagnut										
38	Ecklager H-12											
39	Ecklagerbolzen Ø 7											
40	Füllstück H-12/18											
41	Falzeckband H-12/18-9	rechts links										
42	Schließer 180° <sup>1)</sup>											
43	Abdeckkappe WH											
44	Abdeckkappe S											
45	Abdeckkappe EL U											
46	Abdeckkappe EL O											
47	Abdeckkappe FEB	rechts links										
48	Distanzstück H-12/18	für Flügel mit Beschlagnut										
49	Zwischenstück <sup>1)</sup>	Gr. 1										
o.Abb.	Drehkralle											

Bedarf nach FFH												
50	Getriebe 3	Größe	FFH (mm)	Maß G (mm)								
		Gr. 1	840 bis 1060	420 bis 530	-							
		Gr. 2 MV	1061 bis 1460	530 bis 730	1							
		Gr. 3 MV	1461 bis 1920	730 bis 960	1							
		Gr. 4/TL	1880 bis 2360	940 bis 1180	2							
	<b>Verdeckt liegender Mittelverschluß:</b>											
52	Flügelteil MV	für Flügel ohne Beschlagnut										
53	Rahmenteil MV											
54	Eckumlenkung VSU/BS <sup>1)</sup> (mit federndem Schließerzapfen)	Größe	FFH (mm)									
		Gr. 50	840 bis 1060		1							
		Gr. 70	1061 bis 1460		1							
		Gr. 90	1461 bis 1920		1							
		Gr. 70 <sup>2)</sup>	1880 bis 2360		2							

Bedarf nach Profilsystem												
55	Schießblech 56	A0813 Euronut 7/8x4 A1361 Eurofalz 18/8 A1362 Eurofalz 20/8										
57	Kippriegellager SES FH	A0807 Re Euronut 7/8x4 A0807 Li Euronut 7/8x4 A1361 Re Eurofalz 18/8 A1361 Li Eurofalz 18/8 A1362 Re Eurofalz 20/8 A1362 Li Eurofalz 20/8										

1) Bauteile nur bei Schema 220, 440 und 660  
2) 2 Stück Gr. 70 wegen erforderlicher federnder Schließerzapfen

**Si-Expertentipp**

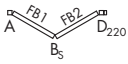
## Wie geht das?

... 2-flügelige Elemente FS-PORTAL

**PROBLEMATIK**  
Zweiflügelige Faltschiebe-Elemente bewegen sich drehpunktbedingt beim Öffnen zuerst einige Millimeter entgegen der Öffnungsrichtung.

**DIE SIEGENIA-AUBI LÖSUNG**  
Mit der von SIEGENIA-AUBI entwickelten Lösung für Faltschiebe-Elemente Schema 220, 440 und 660 entfällt das zeitaufwendige Nacharbeiten des Überschlags vorne senkrecht. Die systembedingt vorgegebenen 12 mm Falzlufte können beibehalten werden. Die FS-Ecklager im Bereich Schnittpunkt D werden um 12 mm nach innen versetzt. Der Schnittpunkt B wird spiegelbildlich ausgeführt, damit die Verriegelung mit Standard-Zentralverschluss Bauteilen erfolgen kann.

Schema 220

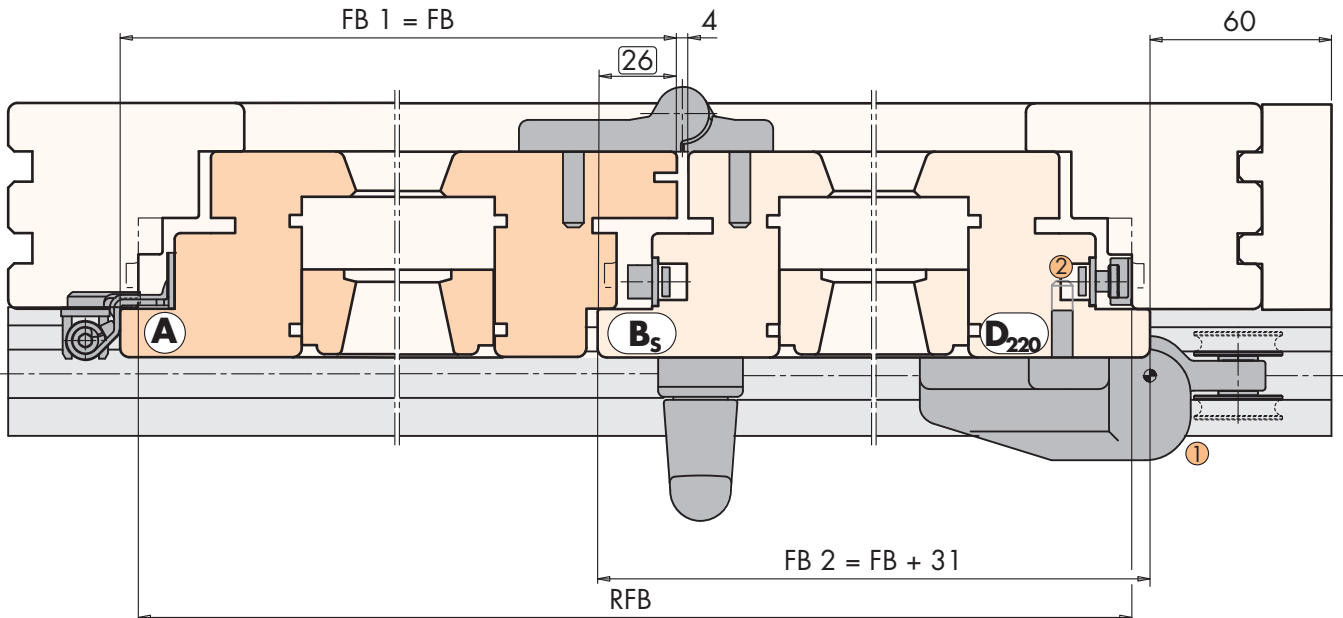


2 Falflügel  
0 Durchgangsfügel

B<sub>S</sub> = Drehpunkt B spiegelbildlich  
D<sub>220</sub> = Drehpunkt D speziell für  
Schema 220, 440 und 660

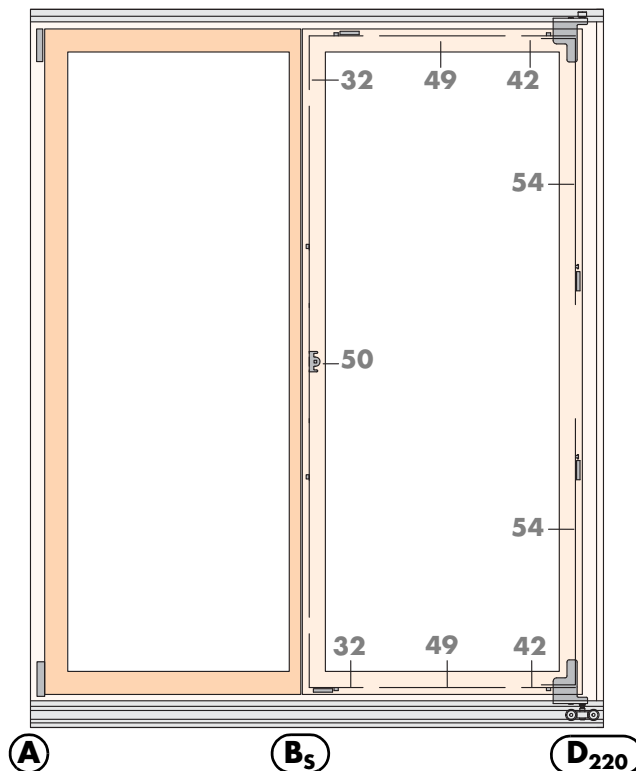
Formel zur Berechnung der Flügelbreiten

$$FB = \frac{(RFB + 7)}{2}$$



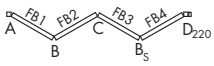
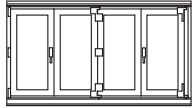
**Achtung:**

- Horizontale Falzlufte unbedingt  $\geq 12$  mm, deshalb Flügel in der Breite mit Minustoleranz fertigen.
- Flügelbreite min. 700 mm und max. 900 mm!
- Formel zur Berechnung der Flügelbreite nur gültig:
  - bei System 12/18-9
  - bei Einhaltung von Maß  $\overline{26}$  der Flügel Überdeckung
  - in Verbindung mit Bandseite FAVORIT-DF



- ① Ecklager um 12 mm seitlich in Richtung Glasfalze versetzt anschrauben. Zum Bohren der Befestigungsbohrungen für das Ecklager das Bohrbild der Lehre EB644-1 auf eine Platte duplizieren. Diese dann um 12 mm nach innen versetzt festspannen und Bohrungen vornehmen.
- ② Ecklagerbolzen kürzen. Länge max. = Überschlagdicke

Schema 440

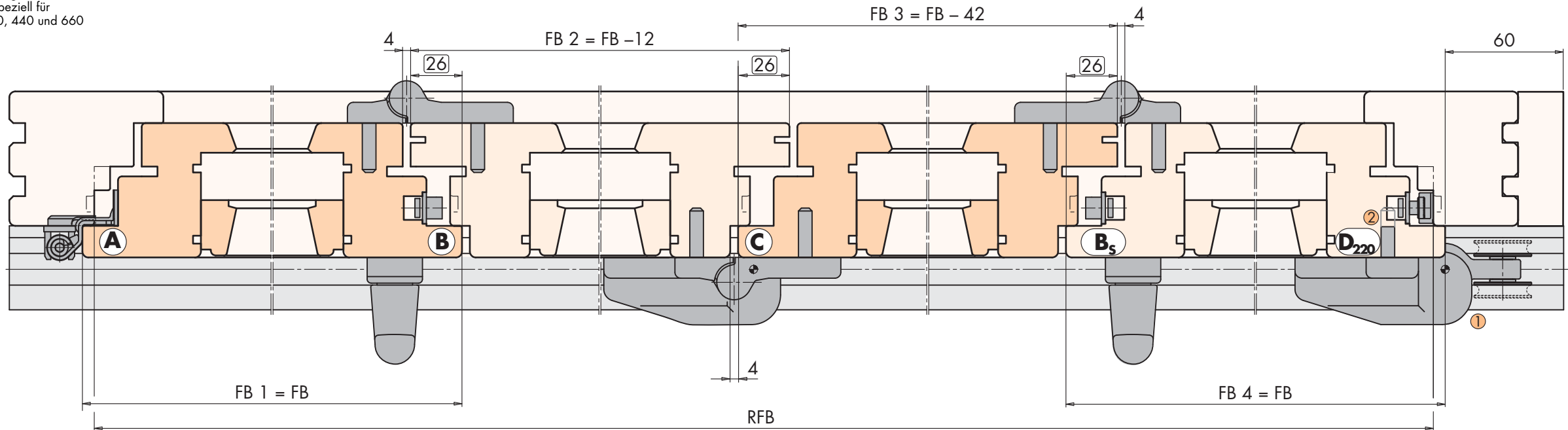


4 Falflügel  
0 Durchgangsfügel

B<sub>s</sub> = Drehpunkt B spiegelbildlich  
D<sub>220</sub> = Drehpunkt D speziell für  
Schema 220, 440 und 660

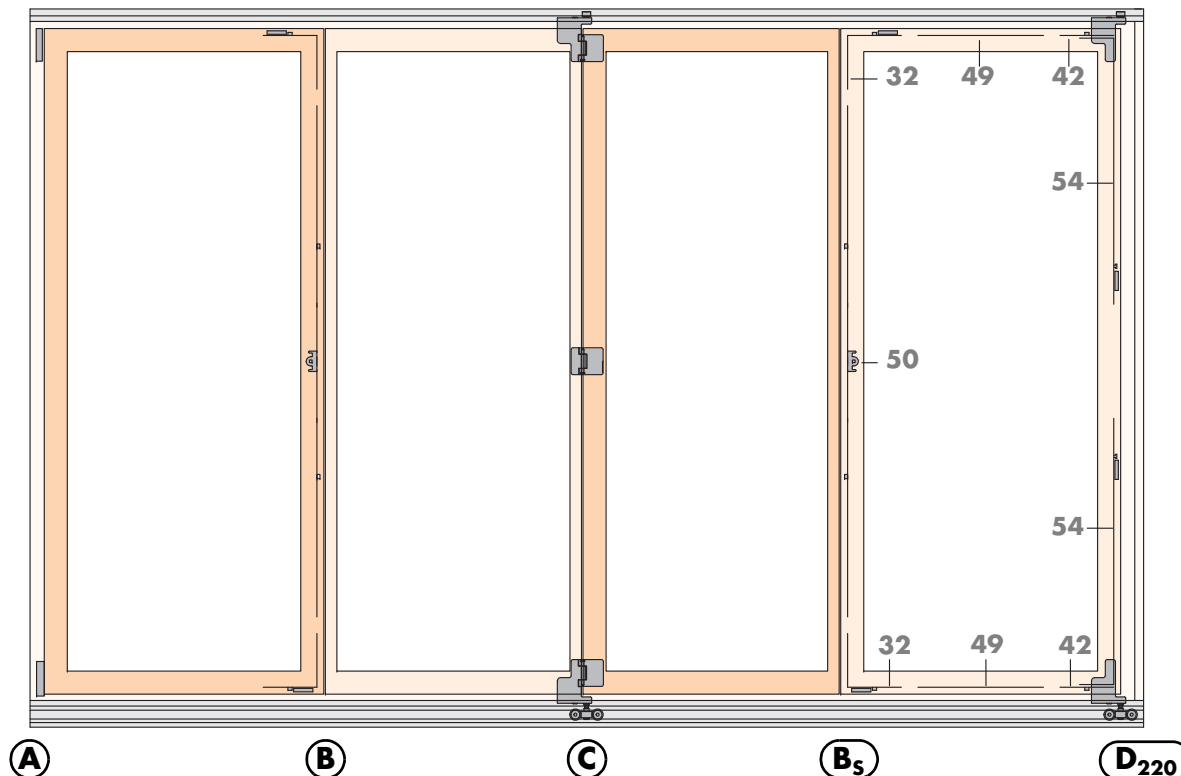
Formel zur Berechnung der Flügelbreiten

$$FB = \frac{(RFB + 144)}{4}$$



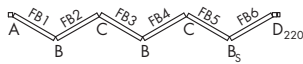
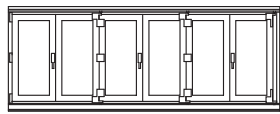
**Achtung:**

- Horizontale Falzluft unbedingt  $\geq 12$  mm, deshalb Flügel in der Breite mit Minus-toleranz fertigen.
- Flügelbreite min. 700 mm und max. 900 mm!
- Formel zur Berechnung der Flügelbreite nur gültig:
  - bei System 12/18-9
  - bei Einhaltung von Maß [26] der Flügel Überdeckung
  - in Verbindung mit Bandseite FAVORIT-DF



- ① Ecklager um 12 mm seitlich in Richtung Glasfalz versetzt anschrauben. Zum Bohren der Befestigungsbohrungen für das Ecklager das Bohrbild der Lehre EB644-1 auf eine Platte duplizieren. Diese dann um 12 mm nach innen versetzt festspannen und Bohrungen vornehmen.
- ② Ecklagerbolzen kürzen. Länge max. = Überschlagdicke

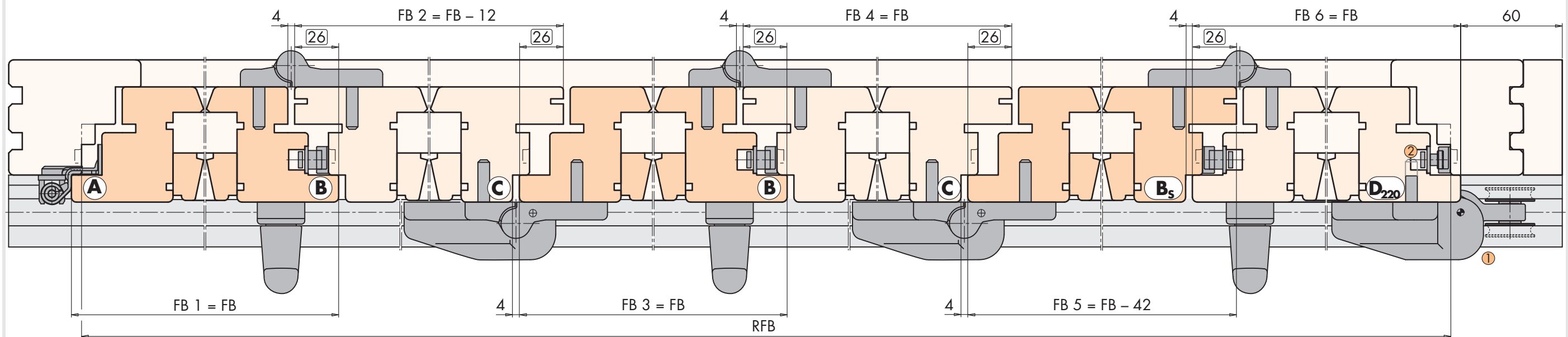
Schema 660



6 Falflügel  
 0 Durchgangsfügel  
 B<sub>5</sub> = Drehpunkt B spiegelbildlich  
 D<sub>220</sub> = Drehpunkt D speziell für Schema 220, 440 und 660

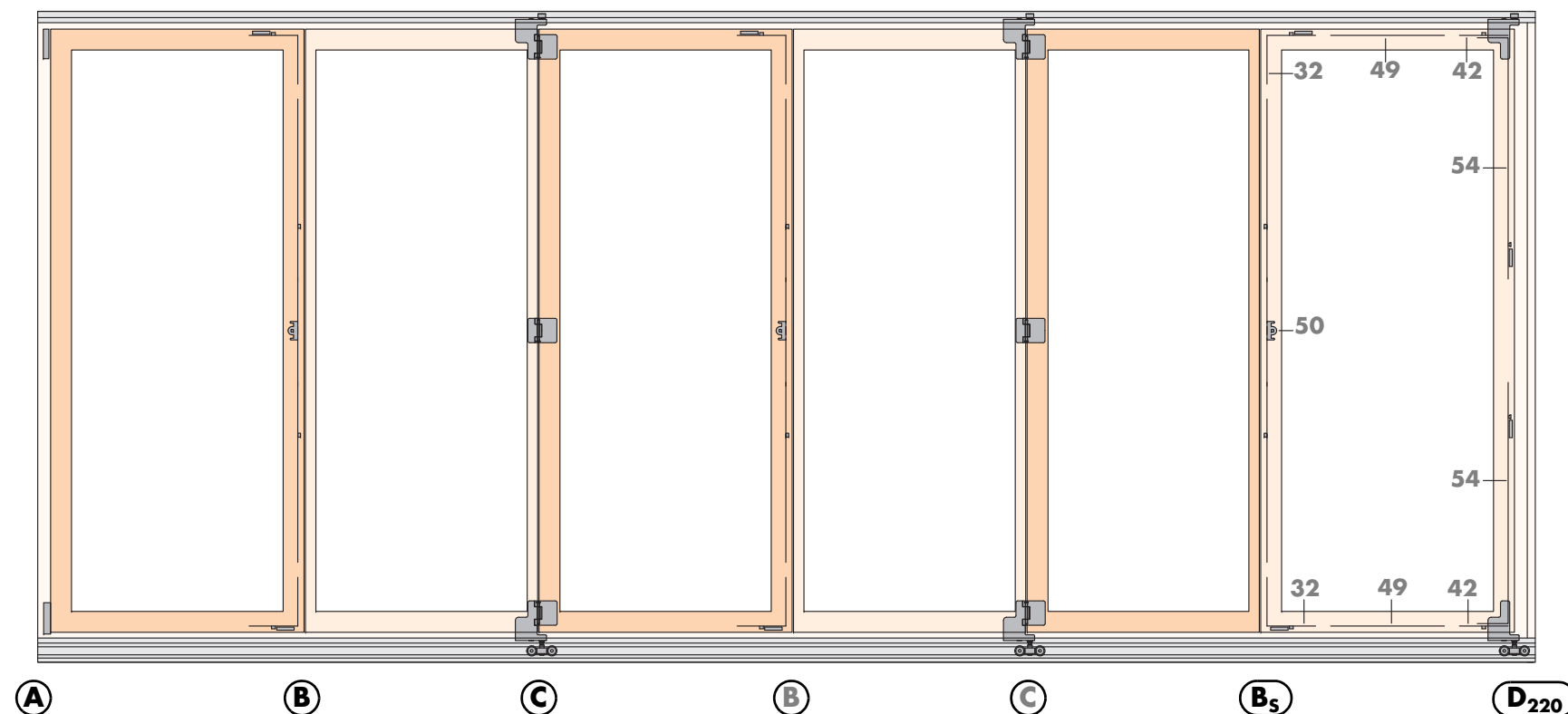
Formel zur Berechnung der Flügelbreiten

$$FB = \frac{(RFB + 196)}{6}$$



**Achtung:**

- Horizontale Falzlufte unbedingt  $\geq 12$  mm, deshalb Flügel in der Breite mit Minus-toleranz fertigen.
- Flügelbreite min. 700 mm und max. 900 mm!
- Formel zur Berechnung der Flügelbreite nur gültig:
  - bei System 12/18-9
  - bei Einhaltung von Maß 26 der Flügel Überdeckung
  - in Verbindung mit Bandseite FAVORIT-DF



- ① Ecklager um 12 mm seitlich in Richtung Glasfalz versetzt anschrauben. Zum Bohren der Befestigungsbohrungen für das Ecklager das Bohrbild der Lehre EB644-1 auf eine Platte duplizieren. Diese dann um 12 mm nach innen versetzt festspannen und Bohrungen vornehmen.
- ② Ecklagerbolzen kürzen. Länge max. = Überslagdicke