

Tabelle zur Ermittlung der FB

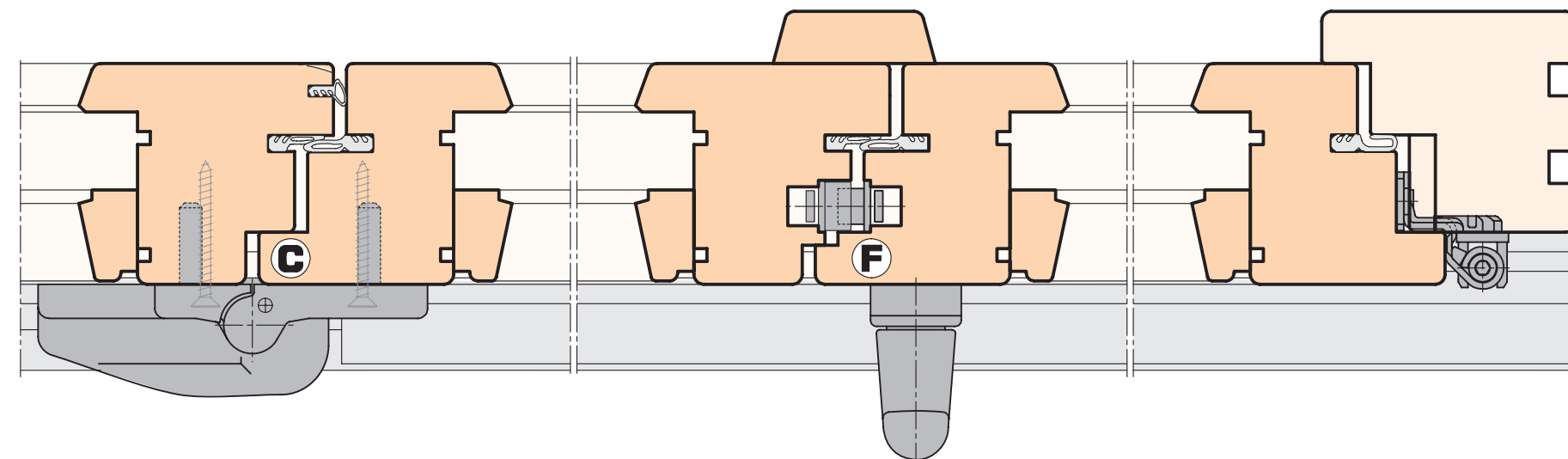
(nur bei Berücksichtigung der eingerahmten Maße)

Schema	x bei Rahmenholzbreite	78	92
321, 330	$FB = \frac{RAB - x}{3}$	34	62
431	$FB = \frac{RAB - x}{4}$	11	39
541, 550, 532	$FB = \frac{RAB \pm x}{5} + 12$	-16	
651, 633	$FB = \frac{RAB \pm x}{5}$	35	7
761, 770, 743	$FB = \frac{RAB \pm x}{7}$	58	30

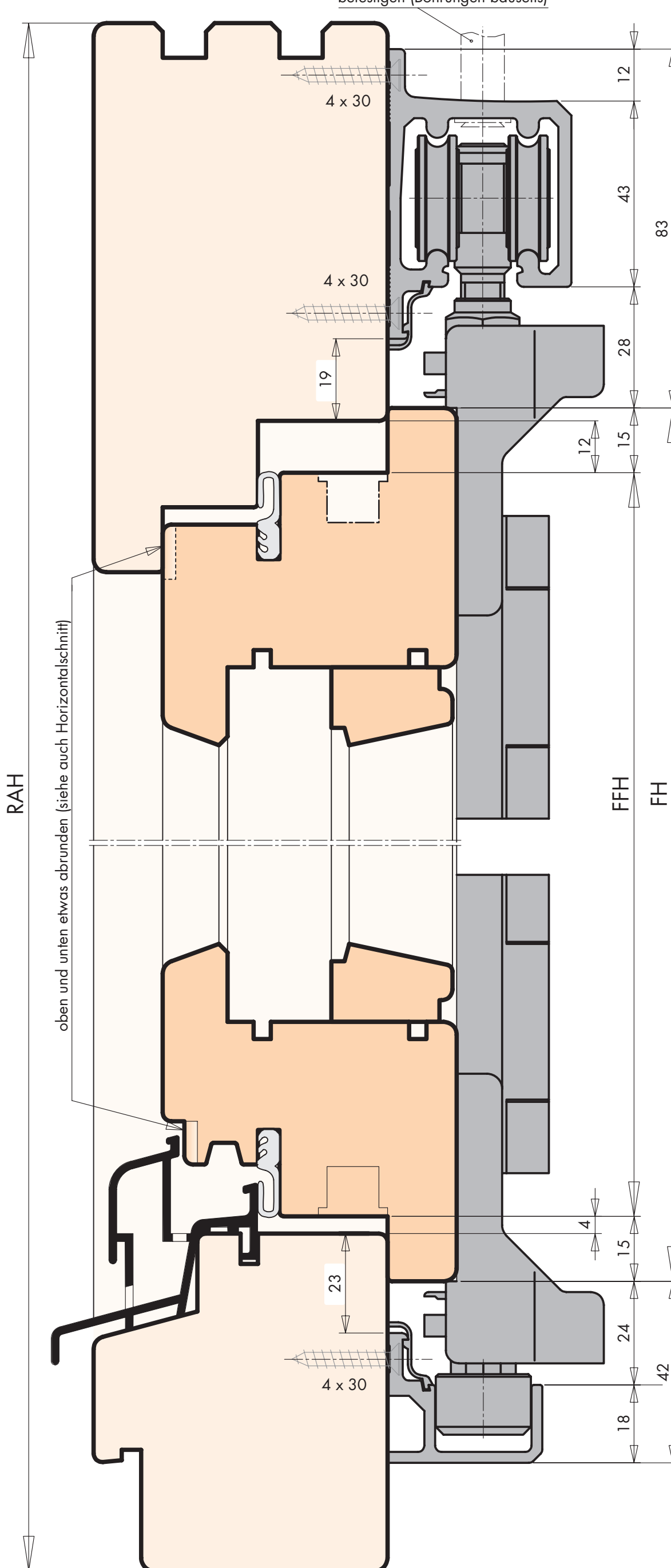
Allgemeine Formel

$$FB = \frac{RAB + ((\text{Flügelanzahl} - 1) \cdot 23) - (2 \cdot \text{BLR Freimaß})}{\text{Anzahl der Flügel}}$$

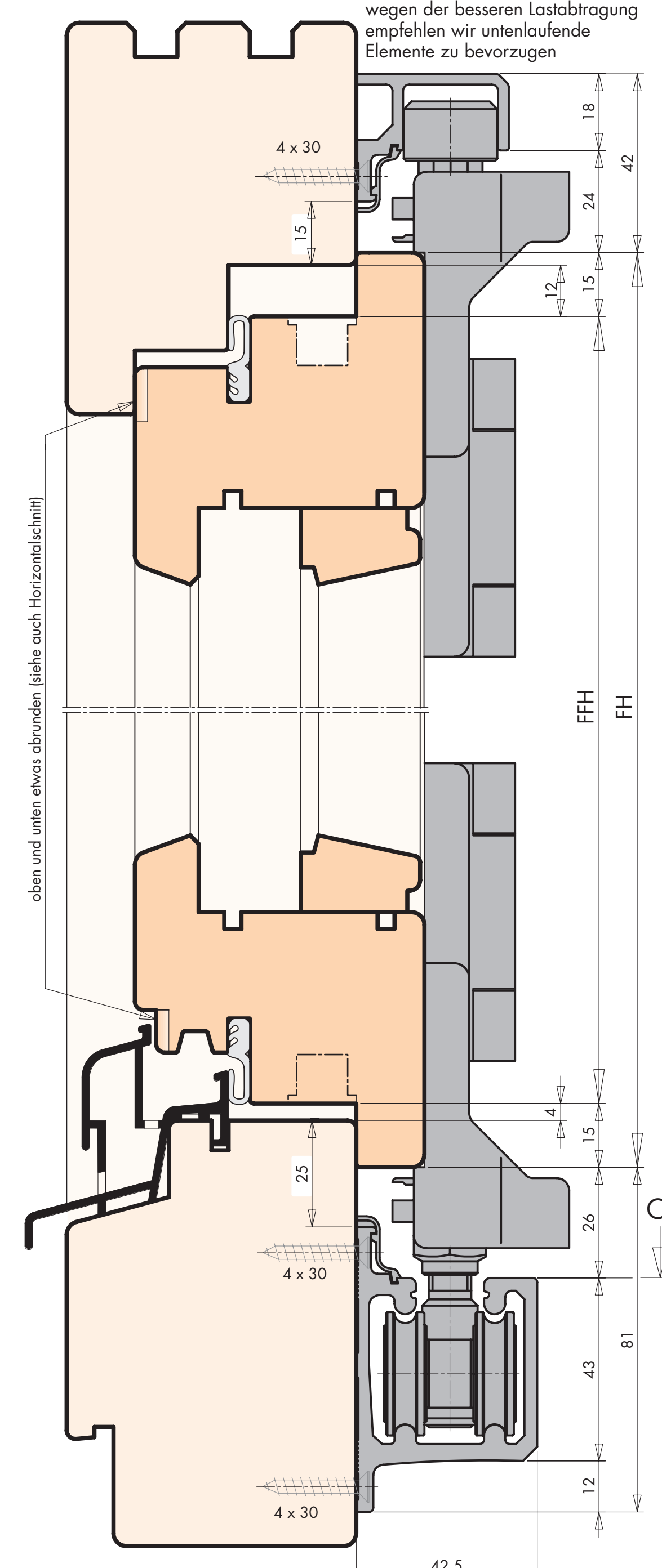
Schema 431, 651, und 633 mit Getriebe DSG 3



Vertikalschnitt obenlaufend



Vertikalschnitt untenlaufend



FS-PORTAL mit Bandseite Si-line

Falt-Schiebe-Türbeschlag für Holzelemente mit 4 mm Falzlufz

Oberfläche TS



... mit den entscheidenden Vorteilen:

- oben- oder untenlaufend mit gleichem Profilsatz
- stabile Laufschiene mit günstiger Schwellenhöhe
- vielfältige Regulierungsmöglichkeiten
- Fußboden innen und außen flächenbündig möglich
- leichtgängiger Lauf durch 4-rollige, kugelgelagerte Laufwagen

Anwendungsbereich

Flügelbreite (mm)	330 <sup>1)</sup> bis 900
Flügelalzhöhe (mm)	840 bis 2360
Rahmenaußenbreite (mm)	je nach Holzkonstruktion und Schema von den Flügelbreiten ableiten
Flügelgewicht (kg)	max. 80
Dornmaß Standard-Getriebe (mm)	16
Dornmaß Getriebe abschließbar (mm)	40
Griffsatz variabel (mm)	420 bis 1180
Überschlaghöhe (mm)	13 bis 24 <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Durchgangsfügel möglichst größer 600 mm  
<sup>2)</sup> Bauteile für Überschlaghöhen 19 bis 24 mm siehe Produktkatalog unter FS PORTAL Zubehör

Die oben angegebenen Anwendungsbereiche dürfen keinesfalls überschritten werden.

Für den SIEGENIA-Beschlag FS-PORTAL gelten die Angaben der DIN 68 121 (Holzprofile für Fenster und Fenstertüren) zu Profilschnitten, Holzqualität und Ausführung.

Hinweis zur Ermittlung der Flügelbreiten

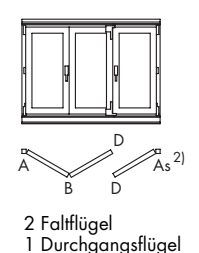
Um eine rationelle Fertigung zu ermöglichen, sind in der Tabelle zur Flügelermittlung gleiche Flügelbreiten für alle Flügel vorgesehen. Dies führt zum Überfallen der Flügel, d. h. die Parallelstellung des Faltpaketes erfolgt bei ca. 95°.

- Ist ein Wandanschluß von 90° zur Anlage am Faltpaketende geplant, sind folgende 3 Alternativen möglich:
- Die Flügel entsprechend den Drehpunkten unterschiedlich breit fertigen.
  - Beim Schnittpunkt A anstelle der FAVORITDF Bauteile die Flügelbänder FS mit Distanzstücken FS ausführen. Dadurch mindert sich das Überfallen.
  - Das senkrechte Blendrahmenholz breiter ausführen und einen flachen Handhebel verwenden.

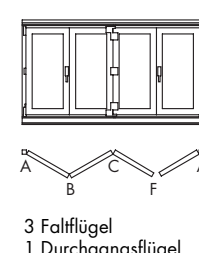
Anschlaganlenkung FSde1004

FS-PORTAL 4 mm Falzlufz Schema-Übersicht

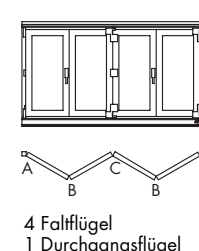
Schema 321



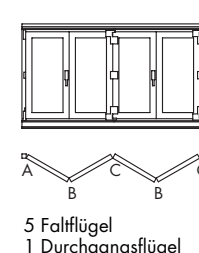
Schema 431



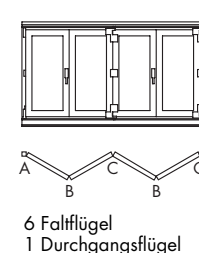
Schema 541



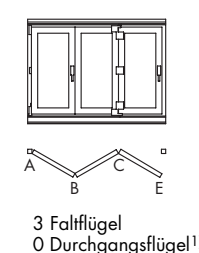
Schema 651



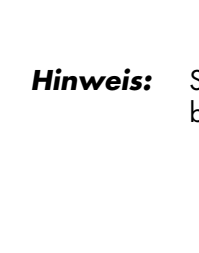
Schema 761



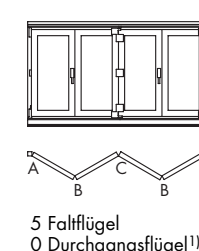
Schema 330



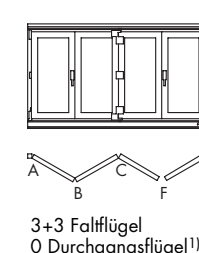
Schema 431



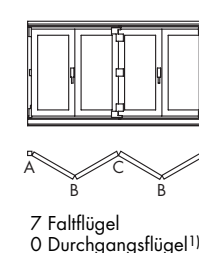
Schema 550



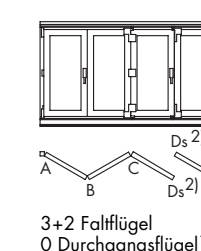
Schema 633



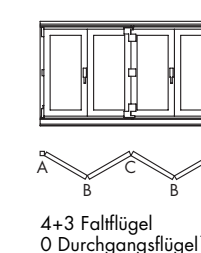
Schema 770



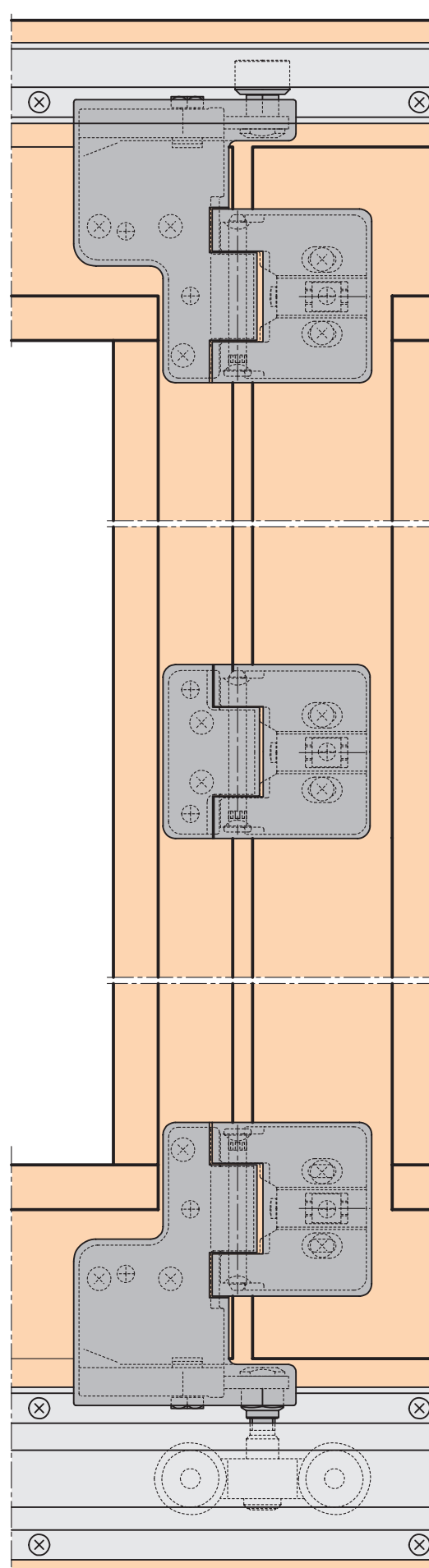
Schema 532



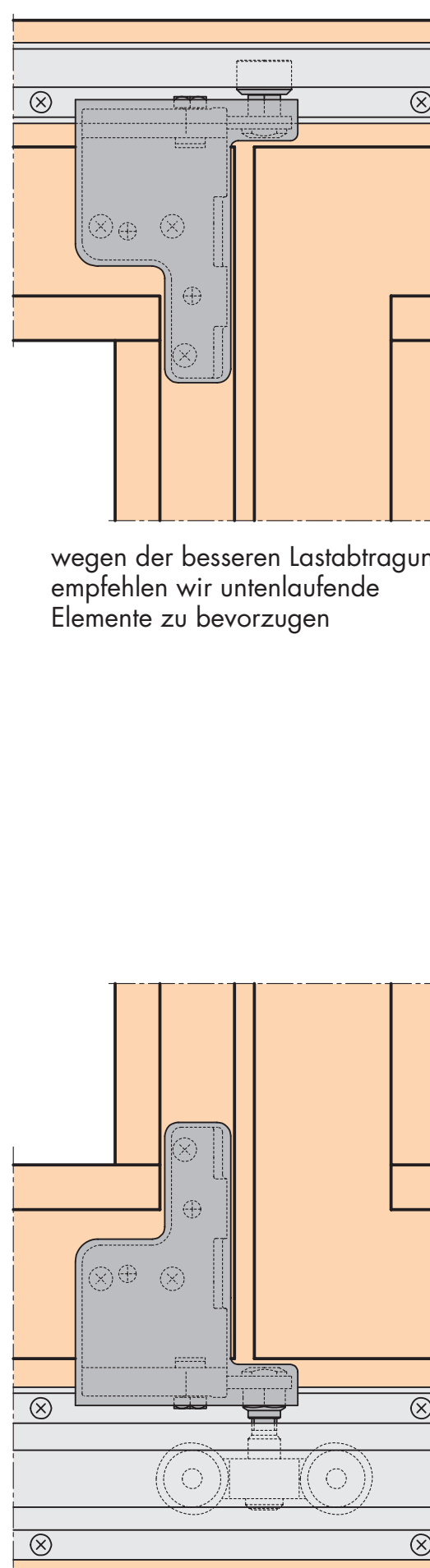
Schema 743



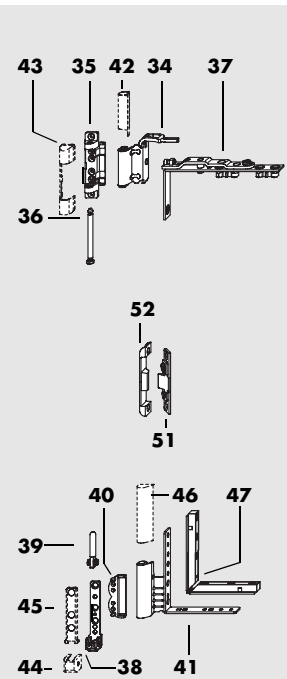
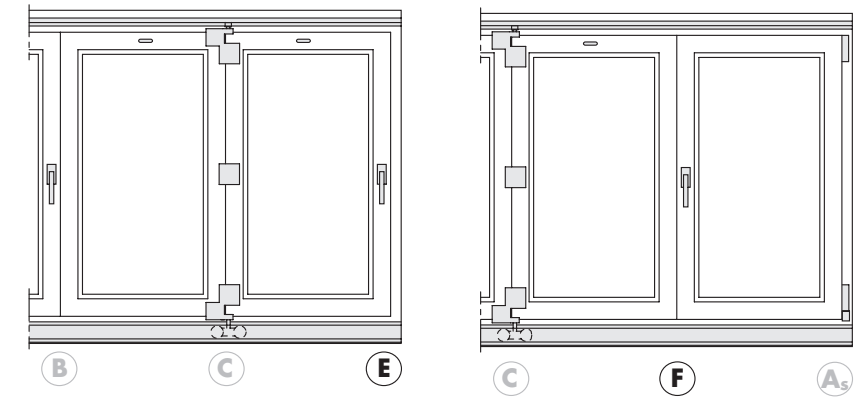
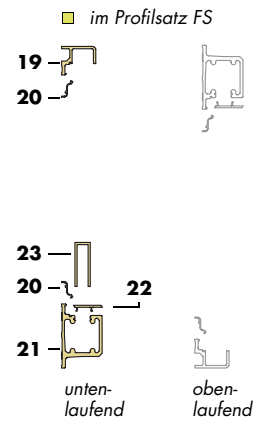
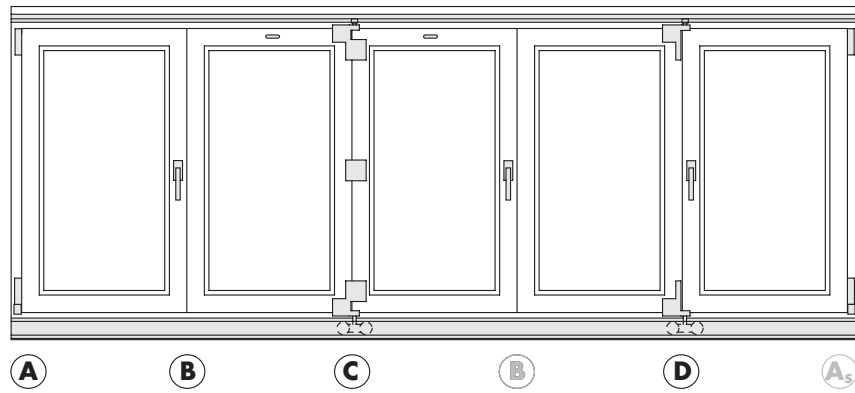
Schnittpunkt untenlaufend 1:2,5



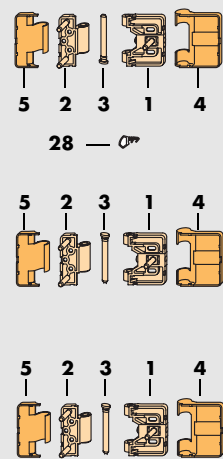
Schnittpunkt untenlaufend 1:2,5



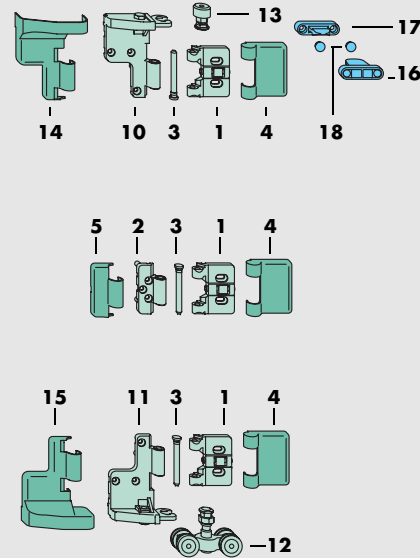
wegen der besseren Lastabtragung empfehlen wir untenlaufende Elemente zu bevorzugen



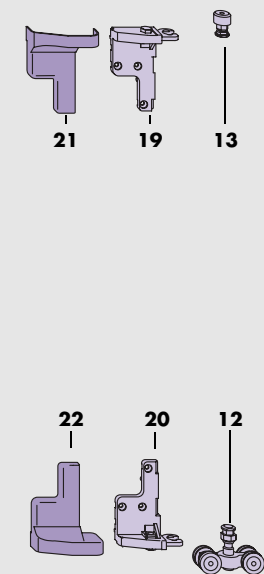
- im Karton Flügelband FS 17/38 TS
- im Btl. Abdeckkappen Flügelband FS17/38



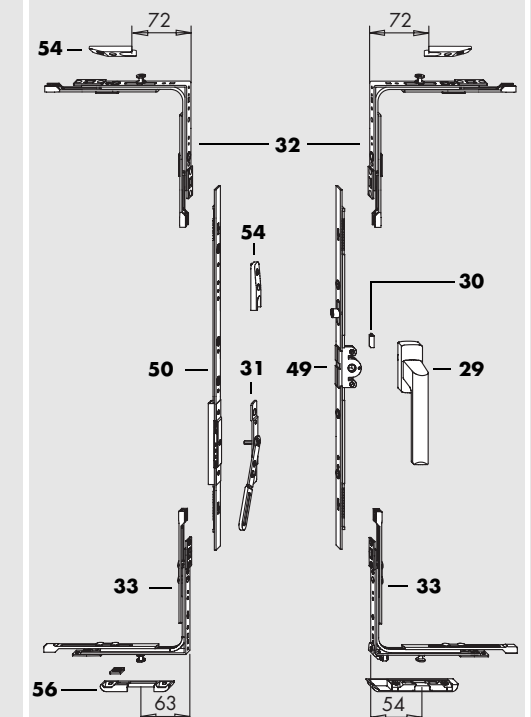
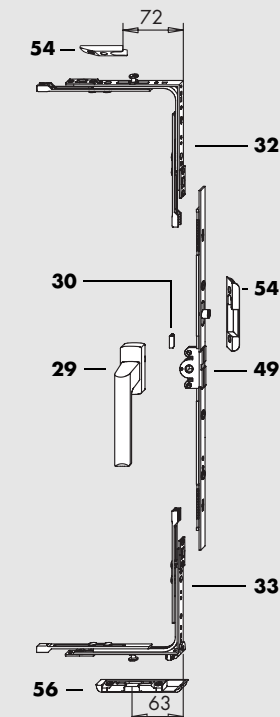
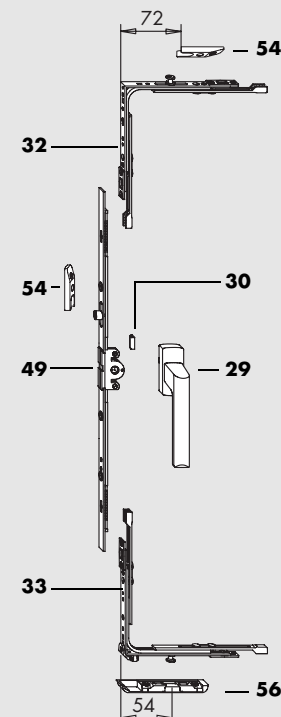
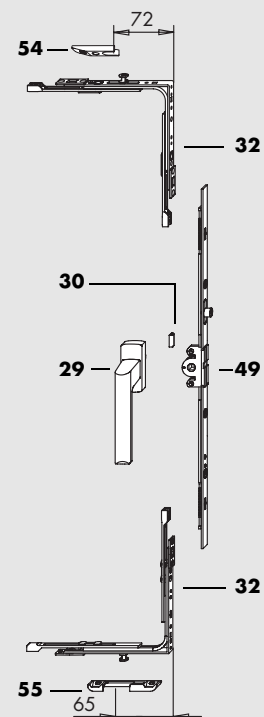
- im Karton Laufwagen D FS TS
- im Btl. Abdeckkappen Laufwagen D FS
- im Btl. Halter FS



- im Karton Laufwagen FS TS
- im Btl. Abdeckkappen Laufwagen FS



Bandseite mit Flügelbändern FS und Distanzstücken siehe Produktkatalog



Pos.	Materialkurztext	Materialnummer	Stück je Schema											
			silber	RAL 9003 weiß	dunkelbronze	mittelbronze	321	330	431	541	550	532	651	633

FS PORTAL-Bauteile

1-3	Karton Flügelband FS 17/38 TS	Schnittpunkt B	PMFG0030-100010				1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3
4, 5	Btl. Abdeckkappen Flügelband 17/38		PMAG0010-025010	PMAG0010-002010	PMAG0010-011010	PMAG0010-031010	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	
1-3, 10-13	Karton Laufwagen D FS TS	Schnittpunkt C	PMLG0030-100010				-	1	1	1	2	1	2	2	2	3	2
4, 5, 14, 15	Btl. Abdeckkappen Laufwagen D FS		PMAG0040-025010	PMAG0040-002010	PMAG0040-011010	PMAG0040-031010	-	1	1	1	2	1	2	2	3	2	
16-18	Beutel Halter FS		PMZG0020-021010	PMZG0020-002010	PMZG0020-011010	PMZG0020-031010	-	1	1	1	2	1	2	2	3	2	
12, 13, 19-20	Karton Laufwagen FS TS	Schnittpunkt D	PMLG0020-100010				1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	1
21-22	Btl. Abdeckkappen Laufwagen FS		PMAG0030-025010	PMAG0030-002010	PMAG0030-011010	PMAG0030-031010	1	-	-	1	-	1	-	1	-	1	
23-27	Profilsatz FS	Größe RAB (mm)															
		250 bis 2500	PMPG0050-525010	PMPG0050-502010	PMPG0050-511010	PMPG0050-531010											
		350 2501 bis 3500	PMPG0060-525010	PMPG0060-502010	PMPG0060-511010	PMPG0060-531010	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
		450 3501 bis 4500	PMPG0070-525010	PMPG0070-502010	PMPG0070-511010	PMPG0070-531010											
		700 4501 bis 6500	PMPG0080-525010	PMPG0080-502010	PMPG0080-511010	PMPG0080-531010											
28	Dichtung HH0134-02	(17,5 m)	PDPB0030-099010				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Grundbedarf

29	Hebel Si-line FAVORIT		siehe Preisliste				2	2	2	3	3	3	3	3	4	4	4
30	Begrenzungsstück		800768				2	2	2	3	3	3	3	3	4	4	4
31	Hebel FAVORIT DSG 11		701010				-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-
32	Eckmolenkung VS SES	1	FEUL0090-100010				3	3	5	5	5	5	7	7	7	7	7
33	Eckmolenkung VSU SES FH/9	1	FEUL1070-100010				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
34	Winkelband H4/15-9 DH	A0178	704295				2	1	2	2	1	2	2	2	2	1	2
35	Scherenlager H4/15 DH	A0178	704240				2	1	2	2	1	2	2	2	2	1	2
36	Scherenlagerbolzen Ø 6		704196				2	1	2	2	1	2	2	2	2	1	2
37	Schere H7/DF ON	für Flügel ohne Beschlagnut	704042				2	1	2	2	1	2	2	2	2	1	2
	Schere 7 DF	für Flügel mit Beschlagnut	707340														
38	Ecklager H-12		FBEL0010-100010				2	1	2	2	1	2	2	2	2	1	2
39	Ecklagerbolzen Ø 7	für Falzdeckband	700600				2	1	2	2	1	2	2	2	2	1	2
40	Füllstück H4/15	A0178	700631				2	1	2	2	1	2	2	2	2	1	2
41	Falzdeckband H4/15-9 GBA	A0178 rechts A0178 links	700259 700372				2	1	2	2	1	2	2	2	2	1	2
42	Abdeckkappe W H		853382	833254	833261	842195	0..2	0..1	0..2	0..2	0..1	0..2	0..2	0..2	0..2	0..1	0..2
43	Abdeckkappe S		844359	834145	834855	842188	0..2	0..1	0..2	0..2	0..1	0..2	0..2	0..2	0..2	0..1	0..2
44	Abdeckkappe EL U		844342	833230	833247	842232	0..2	0..1	0..2	0..2	0..1	0..2	0..2	0..2	0..2	0..1	0..2
45	Abdeckkappe EL O		844335	833216	833223	842225	0..2	0..1	0..2	0..2	0..1	0..2	0..2	0..2	0..2	0..1	0..2
46	Abdeckkappe FEB	rechts links	887042 887233	887158 887349	887165 887356	887219 887400	0..1 0..1	0..1	0..1	0..1	0..1	0..1	0..1	0..1	0..1	0..1	0..1
47	Distanzstück H-12/18	bei durchgehend gefräster Beschlagnut	862780				0..2	0..1	0..2	0..2	0..1	0..2	0..2	0..2	0..2	0..1	0..2
o.Abb.	Drehkralle		702543				0..4	0..4	0..4	0..6	0..6	0..6	0..6	0..6	0..8	0..8	0..8

Bedarf nach FFH

49	Getriebe 3	Größe FFH (mm) Maß G (mm)															
		Gr. 1 840 bis 1060 420 bis 530	-	706992													
		Gr. 2 MV 1061 bis 1460 530 bis 730	1	707012													
		Gr. 3 MV 1461 bis 1920 730 bis 960	1	707029													
		Gr. 4/TL 1880 bis 2360 940 bis 1180	2	707036													
50	Getriebe DSG 3	Größe FFH (mm)															
		80 MV 840 bis 1000		705193													
		2 1001 bis 1460		705124													
		3 1461 bis 1920		705131													
		4/TL 1880 bis 2360		705148													
	<b>Verdeckt liegender Mittelverschluss ab FFH 1060 mm</b>																
51	Flügelteil MV verdeckt mit Nut			700655													
	Flügelteil MV verdeckt ohne Nut			700662													
52	Rahmenteil MV verdeckt	A0429		700679													

Bedarf nach Profilsystem

54	Schießblech 56	A1361 oben quer und aufrecht		707227												
54a	Schießblech	A0429		708774												
55	Schießblech E	A0429 rechts A0429 links unten quer		703564 703601												
56	Kippriegellager SES FH	A0429 rechts A0429 links		712863 712887												
57	Schießblech	A0767 für Pos. 46		711736												
58	Auflauf			884959												

# FS-PORTAL 4 mm Falzluft    Aufschlüsselung der Packeinheiten

Pos.	Stück	Materialkurztext	Materialnummer			
			silber	RAL 9003 weiß	dunkelbronze	mittelbronze
	1	Karton Flügelband FS 17/38 TS    Schnittpunkt B <i>bestehend aus:</i>	PMFG0030-100010			
1	3	Flügelband, breit 38 TS				
2	3	Flügelband, schmal 17 TS				
3	3	Lagerbolzen TS				
	1	Bil. Abdeckkappen Flügelband 17/38    Schnittpunkt B <i>bestehend aus:</i>	PMAG0010-025010	PMAG0010-002010	PMAG0010-011010	PMAG0010-031010
4	3	Abdeckkappe FB, breit 38				
5	3	Abdeckkappe FB, schmal 17				
	1	Karton Laufwagen D FS TS    Schnittpunkt C <i>bestehend aus:</i>	PMLG0030-100010			
1	3	Flügelband, breit 38 TS				
2	1	Flügelband, schmal 17 TS				
3	3	Lagerbolzen TS				
10	1	Ecklager D, rechts TS				
11	1	Ecklager D, links TS				
12	1	Laufwagen TS				
13	1	Führung TS				
	1	Bil. Abdeckkappen Laufwagen D FS    Schnittpunkt C <i>bestehend aus:</i>	PMAG0040-025010	PMAG0040-002010	PMAG0040-011010	PMAG0040-031010
4	3	Abdeckkappe FB, breit 38				
5	1	Abdeckkappe FB, schmal 17				
14	1	Abdeckkappe ED, rechts				
15	1	Abdeckkappe ED, links				
	1	Beutel Halter FS    Schnittpunkt C <i>bestehend aus:</i>	PMZG0020-021010	PMZG0020-002010	PMZG0020-011010	PMZG0020-031010
16	1	Halter D				
17	1	Halter F				
18	4	Verschlußkappe    für Halter D und F				
	1	Karton Laufwagen FS TS    Schnittpunkt D <i>bestehend aus:</i>	PMLG0020-100010			
19	1	Ecklager, rechts				
20	1	Ecklager, links				
12	1	Laufwagen TS				
13	1	Führung TS				
		Bil. Abdeckkappen Laufwagen FS    Schnittpunkt D <i>bestehend aus:</i>	PMAG0030-025010	PMAG0030-002010	PMAG0030-011010	PMAG0030-031010
21	1	Abdeckkappe E, rechts				
22	1	Abdeckkappe E, links				
	1	Profilsatz FS    Größe    RAB (mm)				
		250    bis 2500	PMPG0050-525010	PMPG0050-502010	PMPG0050-511010	PMPG0050-531010
		350    2501 bis 3500	PMPG0060-525010	PMPG0060-502010	PMPG0060-511010	PMPG0060-531010
		450    3501 bis 4500	PMPG0070-525010	PMPG0070-502010	PMPG0070-511010	PMPG0070-531010
		700    4501 bis 6500	PMPG0080-525010	PMPG0080-502010	PMPG0080-511010	PMPG0080-531010
23	1	Führungsschiene				
24	2	Abdeckschiene F				
25	1	Laufschiene				
26	1	Abdeckschiene L    Größe    Länge (mm)				
		200    2000				
27	1...2	Abdeckstreifen    Größe    Länge (mm)				
		170    1700				



## Montageanleitung

### Vorbereitung

Bohrungen für Ecklager H-12 (**38**) und Scherenlager H-12/18 DH (**35**) am Blendrahmen vornehmen.  
Bohrungen für die Getriebe 3 (**49**) an den entsprechenden Flügelrahmen vornehmen.  
Siehe dazu entsprechende Anschlagsanleitung FAVORIT Si-line - Holz.

### Montage der Flügelrahmen

- A** FAVORIT-Bauteile (**29** bis **35**), (**38**), (**41**) und (**49** bis **51**) einbauen.  
Siehe dazu Beschlagabbildung, Beschlagliste und entsprechende Anschlagsanleitungen FAVORIT Si-line - Holz.
- B** Falflügel entsprechend paarweise zusammenlegen und Bohrungen für Flügelbänder (**1** und **2**), Ecklager D (**10** und **11**) und Ecklager (**19** und **20**) vornehmen. Siehe dazu Abb. auf der Vorderseite und FS-PORTAL Anschlaghilfen.
- C** Bei Elementen mit losem Falflügel (Schnittpunkt C) Bohrungen für Halter D (**16**) und Halter F (**17**) vornehmen.
- D** Dichtung HH0134-02 (**28**) außen in Flügel einsetzen, siehe auch Schnitt-Darstellungen auf der Vorderseite.
- E** Flügelbänder (**1** und **2**) sowie Ecklager D (**6** und **8**) und Ecklager (**15** und **17**) anschrauben. Dabei bei Flügelband, breit (**1**) auf Achsausrichtung achten.
- F** Hebel Si-line FAVORIT (**29**) in waagerechter Stellung mit Drehmoment von max. 2,5 Nm anschrauben.  
Hebel nach unten schalten um Mittenfixierung der Bauteile abzuscheren.
- G** Bei Elementen mit losem Falflügel (Schnittpunkt C) Halter D (**16**) und Halter F (**17**) anschrauben. Halter D (**16**) und Halter F (**17**) leicht fetten.

### Montage am Blendrahmen

- A** Ecklager H-12 (**38**) und Scherenlager H-12/18 DH (**35**) lagerichtig einsetzen und anschrauben.
- B** FAVORIT-Bauteile (**37**) und (**52**) einbauen.  
Siehe dazu Beschlagabbildung, Beschlagliste und entsprechende Anschlagsanleitungen FAVORIT Si-line - Holz.
- C** Führungsschiene (**23**), zwei Abdeckschienen F (**24**) und Laufschiene (**25**) zuschneiden (Länge = RAB).  
*Achtung:* Laufschiene (**25**) an der entgegengesetzten Seite des Durchgangsflügels abschneiden.  
(Ausklüftung dient zum Einführen des Laufwagens)
- D** Führungsschiene (**23**) und Laufschiene (**25**) anschrauben.  
*Hinweis:* Im Bereich der zusammen gefalteten Flügel (Flügel in voll geöffneten Position), auf ca. 500 mm Länge alle Schrauben, sonst nur jede 2. Schraube bzw. bei der Laufschiene im Wechsel oben und unten, eindrehen.

### Endmontage

*Hinweis:* Abbildung und Beschreibung gilt für untenlaufende Elemente; bei obenlaufenden Elementen sinngemäß vorgehen.

- A** Laufwagen (**12**) in Laufschiene (**25**) einschieben.
- B** Falflügel, beginnend mit dem am Rahmen angeschlagenen Falflügel, der Reihe nach montieren.  
Zur Montage des Laufwagens (**12**) 12 mm hohe Distanzleisten (bauseits) als Montagehilfe in die Falznut legen.  
Laufwagen (**12**) in die Stützplatte am Ecklager D (**11**) und Ecklager (**20**) einschieben. Dazu Stellmutter in richtige Position bringen, siehe Bild 2.  
Lagerbolzen L des Laufwagens (**12**) mit Stiftschlüssel SW 5 festhalten und Klemmutter mit Gabelschlüssel SW 17 fest anziehen, siehe Bild 3.
- C** Führung (**13**) jeweils in die Stützplatte des Ecklager D (**10**) und Ecklager (**19**) schieben und mit Gabelschlüssel SW 13 fest anziehen, siehe Bild 4.

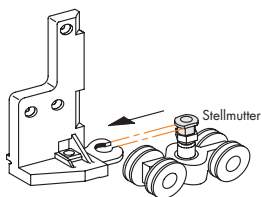


Bild 2 Stellmutter in richtige Position bringen und Laufwagen einschieben

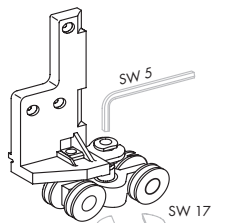


Bild 3 Lagerbolzen L mit Stiftschlüssel SW 5 festhalten und Klemmutter mit Gabelschlüssel SW 17 fest anziehen

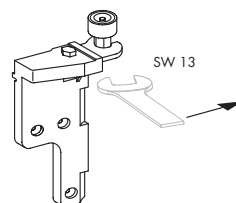
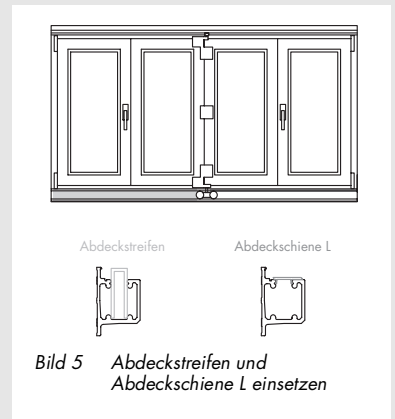


Bild 4 Führung in Stützplatte einschieben und mit Gabelschlüssel SW 13 fest anziehen

## Endmontage (Fortsetzung)

- D** Falls erforderlich, Justierungsmöglichkeiten nutzen. Siehe nächste Seite.
- E** Rahmenteil MV (52) Schießbleche (56 oder S-ES) (54 oder 55) und Kippriegellager S-ES FH (56) funktionsgerecht am Rahmen anbringen. Siehe auch Beschlagabbildung.
- F** Alle Abdeckkappen aufklipsen. Abdeckschiene F (24) ablängen und aufklipsen.
- G** Abdeckschiene L (26) ablängen  
(Länge = von Laufwagen bis Rahmenaußenkante oder gegenüberliegendem Laufwagen).  
Abdeckschiene L (26) im Durchgangsbereich auf Laufschiene aufklipsen, siehe Bild 5.
- H** Zum Schutz vor Verschmutzung während der Bauzeit, z. B. beim Einputzen des Elementes, Abdeckstreifen (27) zwischen den einzelnen Faltelementen in Laufschiene einsetzen, siehe Bild 5.



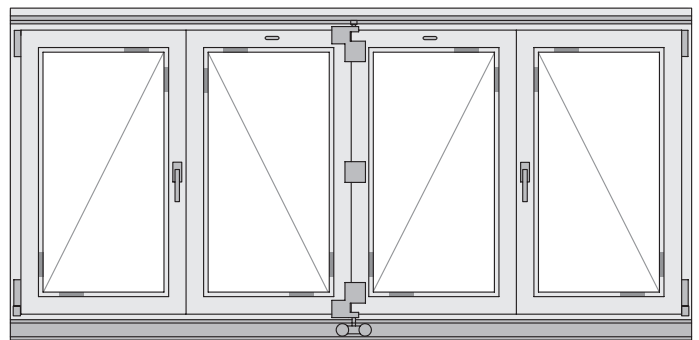
## Befestigung der Beschlagteile

Flügelbänder (1 und 2):.....	Fensterbauschraube 5 x 40
Ecklager D (10 und 11):.....	Fensterbauschraube 5 x 40
Halter D (16) und Halter F (17): .....	Fensterbauschraube 5 x 30
Ecklager (19 und 20): .....	Fensterbauschraube 5 x 40
Führungsschiene (23) .....	Fensterbauschraube 4 x 30
Laufschiene (25) .....	Fensterbauschraube 4 x 30
Hebel Si-line FAVORIT (29): .....	Senkschrauben M5 x 40, entsprechend DIN 965 - 4.8 Bestell-Nr. 801048
FAVORIT-Bauteile : .....	Fensterbauschrauben 4 x 30

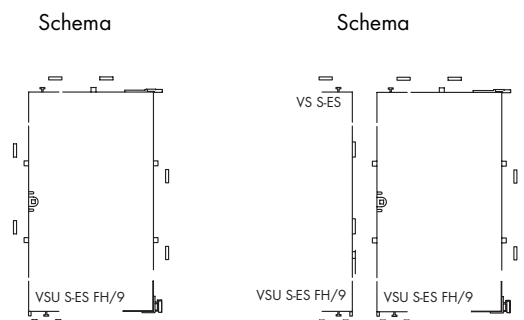
*Fensterbauschrauben für Holzfenster, Stahl transparent verzinkt und versiegelt (nicht im Lieferumfang)*

## Verklotzung am Beispiel 431

*Hinweis:* Stets zur lastabtragenden Seite hin verklotzen, siehe Abbildung rechts



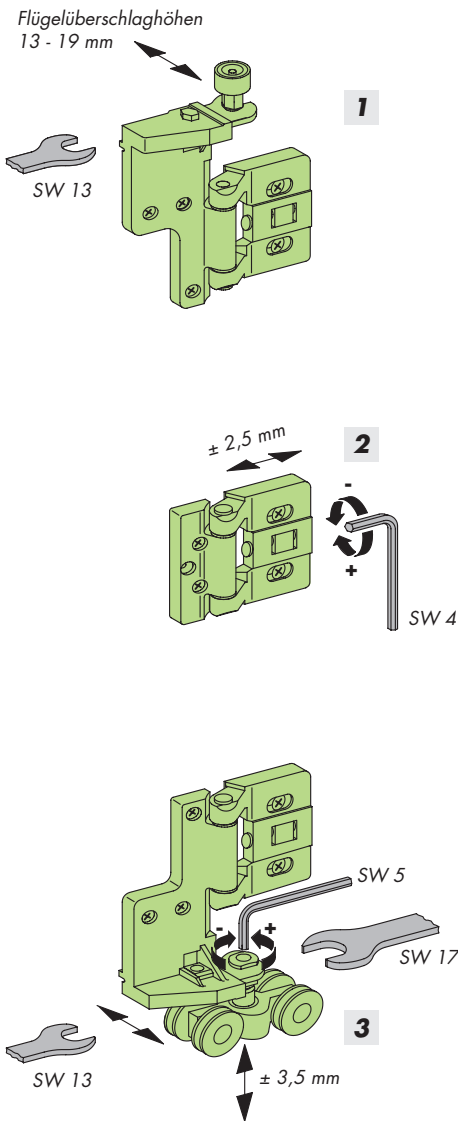
## Durchgangsflügel mit Dreh-Kipp-Beschlag auf Anfrage



## Justierungsmöglichkeiten

Falls erforderlich können untenstehende Justierungsmöglichkeiten genutzt werden.  
Für eine sinnvolle Justierung empfiehlt sich:

- erst nach Einbau der Glasscheiben justieren
- Falt-Schiebe-Element waagrecht und lotrecht festspannen oder erst nach Einbau im Mauerwerk justieren



1

### Flügelanddruckeinstellung der Ecklager

- Klemmschraube SW13 am Ecklager lösen.
- Flügel fest andrücken.
- Klemmschraube fest anziehen.

2

### Spaltbreite an den Flügelbändern justieren

*Hinweis* Flügelbänder nacheinander lösen, justieren und wieder anschrauben.

- Beide Befestigungsschrauben leicht lösen.
- Mit Sechskantstiftschlüssel SW 4 horizontale Spaltbreite der Flügel justieren.
- Befestigungsschrauben wieder fest anziehen.

3

### Höhe an den Laufwagen justieren

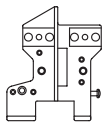
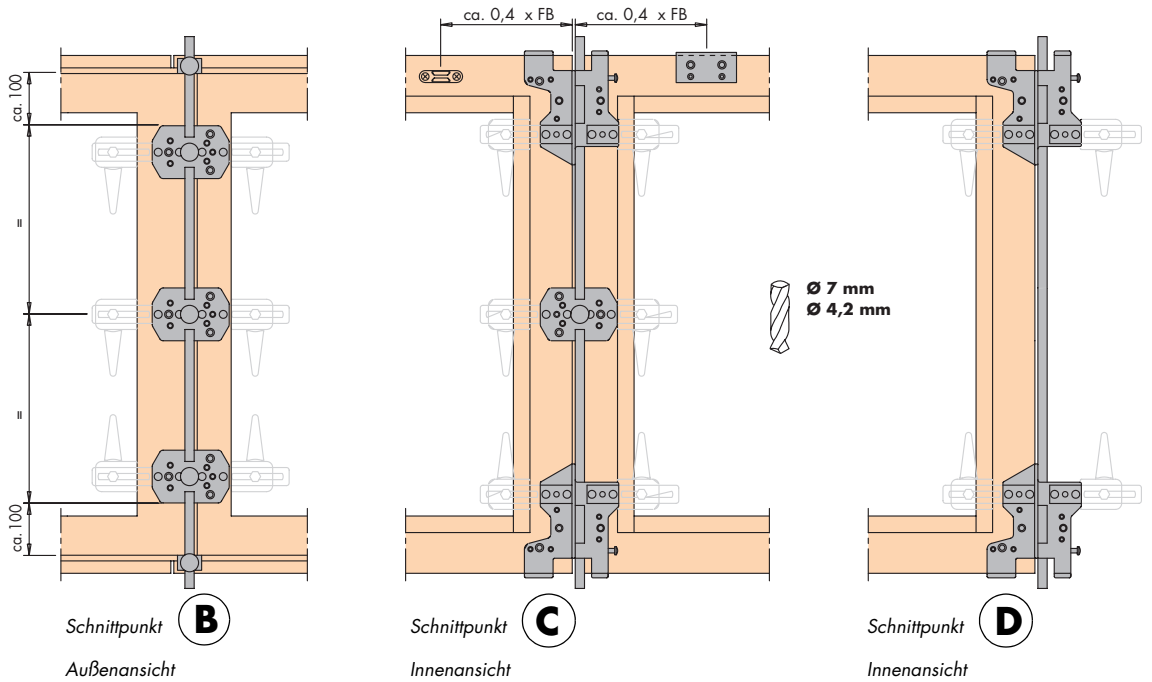
- Klemmutter SW 17 am Laufwagen leicht lösen.
- Flügel mit Sechskantstiftschlüssel SW 5 Höhe justieren. Dabei Klemmutter mit Gabelschlüssel SW 17 festhalten.
- Klemmutter SW 17 wieder fest anziehen, dabei Bolzen mit Sechskantstiftschlüssel SW 5 festhalten.

### Einstellmöglichkeiten der FAVORIT-Bauteile

- Seiteneinstellung der Schere und des Ecklagers
- Andruckeinstellung der Schere
- Andruck- und Höheneinstellung des Falzeckbandes
- Flügelandruckeinstellung über Exzentrerschließzapfen

siehe Wartungsanleitung FAVORIT Si-line - Holz.

# FS-PORTAL 4 mm Falzluft Anschlaghilfen



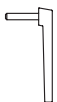
<b>Lehere FS EB 644-1</b>	für Ecklager	<b>Materialnummer</b>
Bedarf: 2 Stück		143063
Bohrer: Ø 7,0 Ø 4,2		



<b>Lehere EB 644-2 17/38</b>	für Flügelband 17/38	<b>Materialnummer</b>
Bedarf: 4 Stück		143070
Bohrer: Ø 7,0 Ø 4,2		



<b>Lehere FS EB 644-3</b>	für Halter	<b>Materialnummer</b>
Bedarf: 1 Stück		143087
Bohrer: Ø 4,2		



<b>Lehere FS EB 644-4</b>	zur Bohrerzentrierung bei Führungs- und Laufschiene	<b>Materialnummer</b>
Bedarf: 1 Stück		143094
Bohrer: Ø 3,5		



<b>Stellstange FS PORTAL</b>	für EB 644-1 und EB 644-2	<b>Materialnummer</b>
Bedarf: 2 Stück		143117



<b>Anschlag</b>	für Stellstange	<b>Materialnummer</b>
Bedarf: 2 Stück		143100



<b>Spannvorrichtung</b>	für EB 644-1 und EB 644-2	<b>Materialnummer</b>
Bedarf: 12 Stück		139202

ohne Abbildung

<b>Senkschraube M5 x 16</b>	zur Befestigung der Spannvorrichtung	<b>Materialnummer</b>
Bedarf: 24 Stück		801147



## Wichtige Hinweise

- Für den SIEGENIA-AUBI-Beschlag FS-PORTAL müssen die Vorgaben der DIN 68 121 (Holzprofile für Fenster und Fenstertüren) **zu** Profilquerschnitten, Holzqualität und Ausführung eingehalten werden. Die auf der Vorderseite genannten Anwendungsbereiche dürfen keinesfalls überschritten werden.
- Lagerbauteile können durch Überbeanspruchung brechen. Dies kann dazu führen, daß ein Falzflügel herausfällt und schwere Verletzungen verursacht. Wenn durch besondere Umstände (Einsatz in Schulen, Kindergärten etc.) eine Überbeanspruchung der Lagerbauteile zu erwarten ist, muß dies durch geeignete Maßnahmen verhindert werden
  - z. B. durch Einbau eines abschließbaren Hebels gegen unbefugte Benutzung.
- Nehmen Sie in Zweifelsfällen bitte unbedingt Rücksprache mit Ihrem SIEGENIA-AUBI-Verkaufsberater.
- Die in dieser Anschlagnanleitung beschriebenen Beschlagteile aus Stahl sind farblos passiviert und versiegelt nach DIN EN 12329. Sie dürfen nicht in Umgebungen mit aggressiven, korrosionsfördernden Luftinhalten verwendet werden. Setzen Sie sich in diesen Fällen mit Ihrem SIEGENIA-AUBI-Verkaufsberater in Verbindung.
- Stellen Sie den Gesamtbeschlag **nur** aus SIEGENIA-AUBI-Beschlagteilen zusammen. Andernfalls können Schäden auftreten, für die wir keine Haftung übernehmen.
- Montieren Sie alle Beschlagteile fachgerecht wie in dieser Anschlagnanleitung beschrieben. Angaben von Einschraubdrehzahlen und -momenten sind bindend. **Schrauben nicht überdrehen!**
- Falt-Schiebe-Elemente dürfen nur **vor** der Montage der Beschlagteile oberflächenbehandelt werden. Eine nachträgliche Oberflächenbehandlung kann die Funktionstüchtigkeit der Beschlagteile einschränken. In diesem Fall sind wir zu keinerlei Gewährleistung verpflichtet.
- Beachten Sie bei der Verklotzung die Technische Richtlinie Nr. 3 des Glaserhandwerks „Klotzung von Verglasungseinheiten“.
- Verwenden Sie keine säurevernetzenden Dichtstoffe, da diese zur Korrosion der Beschlagteile führen können.
- Halten Sie alle Falze von Ablagerungen und Verschmutzungen frei - insbesondere von Zement- oder Putzrückständen. Vermeiden Sie direkte Nässeeinwirkung auf den Beschlag und einen Kontakt des Beschlages mit den Reinigungsmitteln.
- Bringen Sie den Bedienungsaufkleber (Schieberichtung DIN links bzw. DIN rechts) gut sichtbar am eingebauten Falt-Schiebe-Flügel an. Der Bedienungsaufkleber befindet sich im Karton „Laufwagen FS bzw. Laufwagen D FS“.



## Haftungsausschluß

Wir haften nicht für Funktionsstörungen und Beschädigungen der Beschläge sowie der damit ausgestatteten Falt-Schiebe-Elemente, die auf unzureichende Ausschreibung, Nichtbeachtung dieser Anschlagnanleitung oder Gewalteinwirkung auf den Beschlag (z. B. durch nichtbestimmungsgemäßen Gebrauch) zurückzuführen sind.

## Abkürzungen

In dieser Anschlagnanleitung werden folgende Abkürzungen verwendet:

BLR	Blendrahmen	FFH	Flügelfalzhöhe	RHB	Rahmenholzbreite
BS	Bandseite	FH	Flügelhöhe/Flügelheber	S	Schere
D/DF	Drehflügel	FS	Faltschiebe	S-ES	Systemsicherheit
DH	Drehhemmung	H	Holz	U	unten
DSG	Drehflügel Stulp gegenläufig	HH	Hebeschiebe-Holz	VS	Verschlußseite
E/EL	Ecklager	L	Laufschiene	VSU	Verschlußseite unten
EB	Einbohrlehre	MV	Mittelverschluß	W	Winkelband
ED	Ecklager-Drehflügel	O	oben		
F	Führungsschiene	OKFF	Oberkante Fertig-Fußboden		
FB	Flügelbreite/Flügelband	ON	ohne Beschlagnut		
FEB	Falzdeckband	RAB	Rahmenaußenbreite		
FFB	Flügelfalzbreite	RAH	Rahmenaußenhöhe		