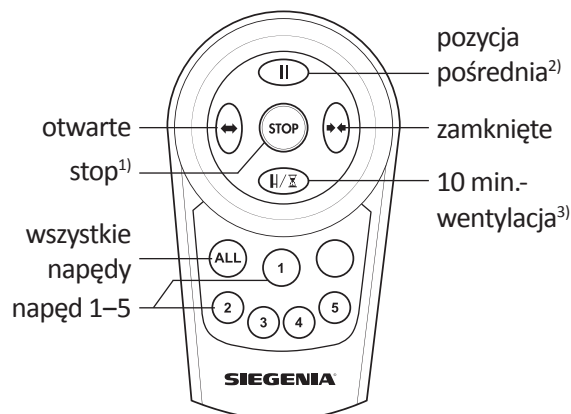


1 Działanie pilota zdalnego sterowania na podczerwień

- Podczas obsługi pilot musi być zawsze zwrócony w kierunku diody LED:
 - w przypadku napędów okiennych, dioda LED znajduje się na górnej krawędzi ramy,
 - w napędach podnosząco-przesuwających dioda LED znajduje się na dolnej krawędzi napędu przesuwającego SA.
- Mocne promieniowanie słoneczne oraz światło mogą wpłynąć na zmniejszenie zasięgu pilota zdalnego sterowania.
- Jeżeli po naciśnięciu przycisku pilot nie działa, a wyświetlacz funkcji nie reaguje, należy wymienić baterię. Zużyte baterie należy utylizować w sposób bezpieczny dla środowiska. W miejsce zużytych baterii należy włożyć dwie nowe baterie typu Micro LR03 lub AAA.
- Napęd należy uruchomić w pierwszej kolejności poprzez naciśnięcie przycisku programowania określonej grupy (ALL lub 1-5)



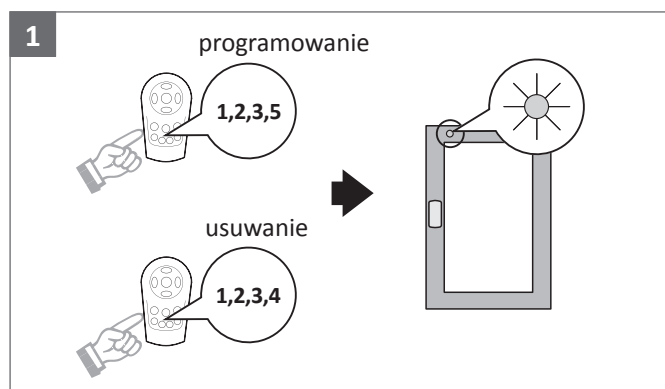
¹⁾ W przypadku DRIVE axxent DK przycisk nie posiada żadnej funkcji.

²⁾ W przypadku napędów do okien przycisk nie posiada żadnej funkcji.

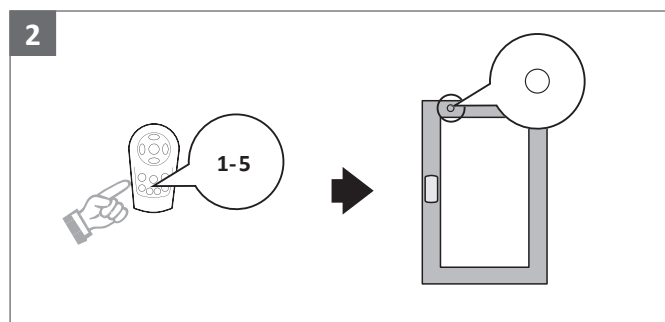
³⁾ Wskazówka dotycząca napędu HS. Ponowne użycie przycisku spowoduje wyłączenie Timera. Funkcja aktywna wyłącznie dla pierwszego skrzydła.

2 Programowanie pilota zdalnego sterowania na podczerwień

2.1 Napędy okienne – DRIVE axxent DK

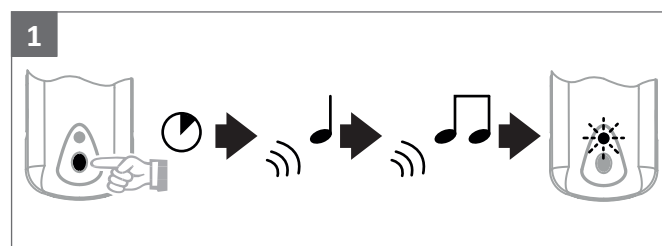


- Programowanie pilota: Nacisnąć krótko 1, 2, 3 i 5 w ciągu 3 sek.
- Usuwanie pilota: Nacisnąć krótko 1, 2, 3 i 4 w ciągu 3 sek
 - dioda LED świeci na zielono

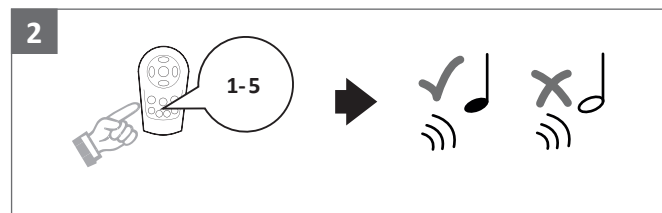


- Wybrać od 1 do 5:
 - dioda LED gaśnie po 10 sek
 - Pilot został zaprogramowany ewentualnie usunięty

2.2 Napędy okienne – MH10



- Naciśnij 5 sek. i przytrzymaj:
 - 1x krótki sygnał,
 - 2x krótki sygnał
- Należy zwolnić przycisk.
 - dioda LED świeci na czerwono

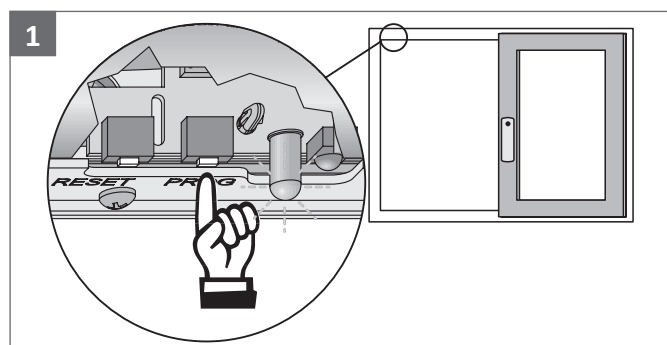


- Wybrać od 1 do 5:
 - 1x krótki sygnał - pilot został zaprogramowany
 - 1x długi sygnał - pilot został wykasowany
 - dioda LED gaśnie po 10 sek.

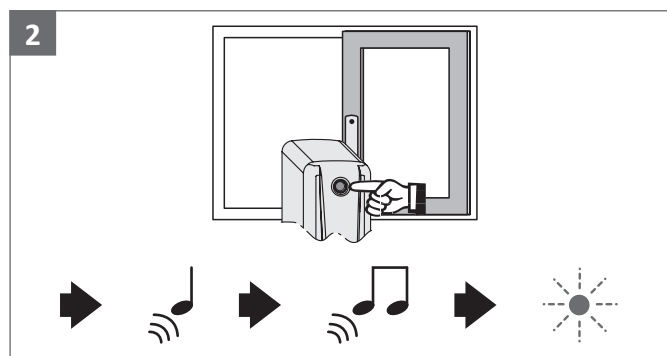
2.3 Napęd podnosząco-przesuwający (napęd HS)

2.3.1 Pilot zdalnego sterowania na podczerwień programowanie/wykasowanie

- Kilka napędów HS może być zaprogramowanych do tej samej grupy.
- Każde skrzydło HS musi być indywidualnie zaprogramowane.
- Każdy napęd HS może posiadać do 8 zaprogramowanych pilotów.



- Wcisnąć przycisk „PROG“:
 - dioda LED świeci na zielono



- Naciśnij przycisk i przytrzymaj: 5 sek.
 - 1x krótki sygnał
 - 2x krótki sygnał
- Należy zwolnić przycisk
 - dioda LED świeci na czerwono



- 1 x krótko naciśnij przycisk do żądanej grupy:
 - 1x krótki sygnał - Pilot został zaprogramowany dla określonej grupy
 - 1x długi sygnał - Pilot został wykasowany dla określonej grupy

2.3.2 Specjalna funkcja „Zamykanie bez ryglowania“ programowanie/wykasowanie

Specjalna funkcja „Zamykanie bez ryglowania“ umożliwia zamknięcie skrzydła podnosząco-przesuwanego (manualnie).

1. Schemat C: skrzydło bierne zamknij i zablokuj.
2. Skrzydła podnosząco-przesuwne* przejdź do położenia końcowego (patrz instrukcja obsługi napęd podnosząco-przesuwający).
3. Wciśnij przycisk „PROG“* dioda LED świeci na zielono.
4. Naciśnij 4 sek. i przytrzymaj* (1x krótki sygnał, 2x krótki sygnał).
5. Należy zwolnić przycisk.
6. Pilot zdalnego sterowania trzymać w kierunku diody LED, zatrzymaj i wciśnij przycisk, ponownie zatrzymaj.
7. 1x krótki sygnał - funkcja specjalna jest zaprogramowana.
1x krótki sygnał - funkcja specjalna zostaje wykasowana.

¹⁾ Schemat C = skrzydło czynne

Obsługa funkcji specjalnej



W schemacie C przycisk musi być wciśnięty na skrzydło czynne. Skrzydło czynne prowadzone jest do otwarcia lub zamknięcia.

- Zamknięcie bez ryglowania: przy skrzydle HS naciśnij 1x krótkie kliknięcie
- Zamknięcie z ryglowaniem: przy skrzydle HS naciśnij 2x krótkie kliknięcie
- Zamknięcie skrzydła HS podczas jazdy: przy skrzydle HS naciśnij 2x krótkie kliknięcie