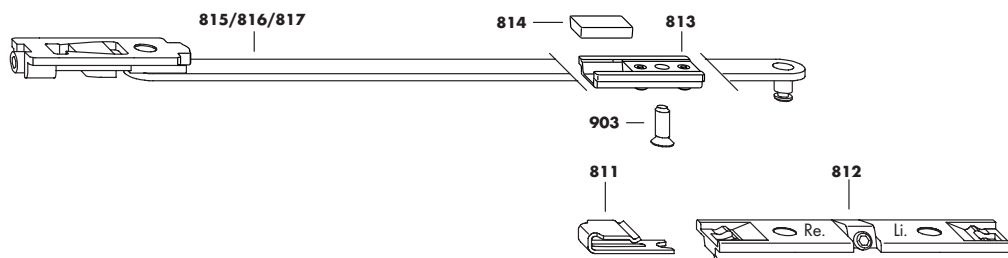
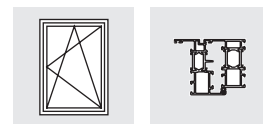


Toebehoren ALU

Vleugelremmer ALU met demping



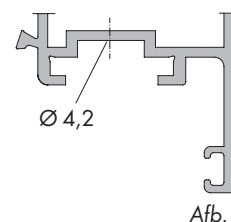
Pos.	Stuks	Beknopte artikelomschrijving		Artikelnr.		Artikelnr.
	1	Vleugelremmer ALU kort	1	MSBR0100-100010	50	MSBR0100-100050
811	1	Veer				
812	1	Schaarlagerbok				
813	1	Aanslag				
814	1	Vulstuk eindstanddemping				
815	1	Vleugelremmer ALU kort				
	1	Vleugelremmer ALU axxent kort	1	MSBR0150-100010	50	MSBR0150-100050
811	1	Veer				
812	1	Schaarlagerbok				
813	1	Aanslag				
814	1	Vulstuk eindstanddemping				
816	1	Vleugelremmer ALU axxent kort				
	1	Vleugelremmer ALU lang	1	MSBR0120-100010	50	MSBR0120-100050
811	1	Veer				
812	1	Schaarlagerbok				
813	1	Aanslag				
814	1	Vulstuk eindstanddemping				
817	1	Vleugelremmer ALU lang				
903	1	Verzonken schroef M5 x 19 <i>Bij verdiepte vleugelsponning toepassen (zie afb. 1)</i>	1	800867	40	257562

Technische wijzigingen en kleurafwijkingen voorbehouden

Toepassingsbereik

(De gegevens van de systeemhouders moeten beslist in acht worden genomen)

		Vleugelbreedte (mm) Ramen/balkondeuren
Vleugelremmer ALU kort	KPS	≥ 450 ≤ 1000
	KPW	≥ 700 ≤ 1000
Vleugelremmer ALU axxent PLUS kort	KPS	≥ 600 ≤ 1000
	KPW	≥ 850 ≤ 1000
Vleugelremmer ALU lang		> 1000 ≤ 1600



Afb. 1

Inhoudsopgave

Toepassingsbereik	Pagina 1
Belangrijke instructies	Pagina 2
Montagehandleiding (I)	Pagina 3
Montagehandleiding (II)	Pagina 4

Meer details en specificaties / aanwijzingen voor het product en de aansprakelijkheid (richtlijnen: VHBH, TBDK en VHBE) absoluut hiervoor het Planning Handboek Aluminium (H4006.3042DE) raadplegen.

Montagehandleiding
H48.ZUBHLS017nl

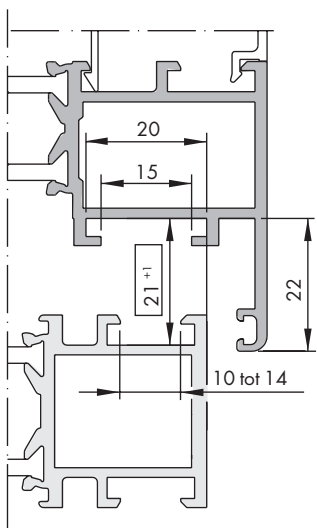
H48.ZUBHLS017nl/2

Belangrijke instructies

- Neem onze productinformatie "draai-kiep-beslagen voor ramen en balkondeuren" in acht.
- Voor het in deze montagehandleiding beschreven beslag is het op pagina 1 vermelde toepassingsbereik voorgeschreven. Wilt u ook de aanwijzingen in de hieronder vermelde montagehandleidingen in acht nemen.
- De in deze montagehandleiding beschreven beslagonderdelen zijn van een niet roestend materiaal . Ze mogen niet in omgevingen met agressieve, corrosiebevorderende luchtbestanddelen worden gebruikt.
- Monteer alle beslagonderdelen vakkundig volgens de montageaanwijzingen op pagina 3 en 4.
- Het oppervlak van raam- en deurelementen mogen alleen voor de montage van het beslag worden behandeld. Het naderhand behandelen van het oppervlak kan de functionaliteit van de beslagonderdelen beperken. In dit geval kunnen wij niet aansprakelijk worden gesteld.
- Neem bij het aanbrengen van de glasblokjes technische richtlijn nr. 3 voor glasbedrijven, "Aanbrengen van beglazingblokjes bij ramen", in acht.
- Gebruik geen azijn- of zuurhoudende afdichtingsmaterialen, aangezien deze corrosie van de beslagonderdelen kunnen veroorzaken.
- Houd alle sponningen vrij van afzettingen en verontreinigingen.

Uitsluiting van aansprakelijkheid

Wij zijn niet aansprakelijk voor functionele storingen en beschadigingen van het beslag en de daarmee uitgeruste ramen en deuren die het gevolg zijn van onvoldoende duidelijke aanbesteding, het negeren van deze montagehandleiding of inwerking van geweld op het beslag (bijv. door oneigenlijk gebruik).



Voor toebehoren van SIEGENIA-beslagen ALU gelden de specificaties van de LM Euronut bij aluminiumprofielen voor ramen en balkondeuren.

Daarnaast dienen de aanwijzingen van de systeemleverancier in acht te worden genomen.

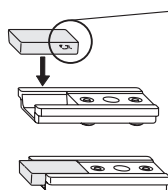
LM Euronut

Vleugelremmer ALU met damping - Montagehandleiding (I)

Montagehandleiding (voorbeeld DIN rechts)

Vleugel

- A** Vulstuk eindstanddemping (**814**) in de aanslag (**813**) (zie afb. 2) drukken.
- B** Aanslag (**813**) op de VSU horizontaal in de beslaggroef schuiven, conform de maatspecificaties positioneren (zie tabel en afb. 4) en met stansschroeven bevestigen. Bij een beslaggroef met een verdieping $\varnothing 4,2$ voorboren en aanslag (**813**) met een verzonken schroef M5 x 19 (**903**) bevestigen (PZ2) (draaimoment 2,5 Nm). Aanslag (**813**) ter plaatse ondersteunen.
- C** Geleidingsstuk van vleugelremmer ALU (**815/816/817**) aan de VSU horizontaal in de vleugelgroef schuiven (afb. 4).



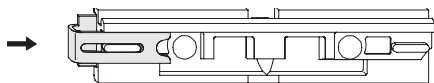
Afb. 2

Opmerking: De groef in het vulstuk eindstanddemping (**814**) moet net als op de afbeelding hiernaast naar onder in de aanslag (**813**) worden gedrukt.

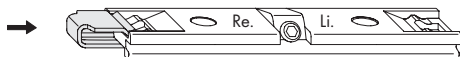
Kader

alleen bij
axxent PLUS

- A** Veer (**811**) in de voormontagepositie DIN rechts/links op de scharlagerbok (**812**) klikken (afb. 3).
- B** Scharlagerbok (**812**) in de kadersponning plaatsen conform maat X (zie tabel en afb. 4) positioneren en met borgstift vastklemmen (draaimoment $2,5 \pm 0,25$ Nm).
- B** Scharlagerbok (**812**) in de kadersponning plaatsen en tegen het hoeklager re-li ALU axxent PLUS (zonder afbeelding) schuiven en met borgstift vastklemmen (draaimoment $2,5 \pm 0,25$ Nm).



Afb. 3



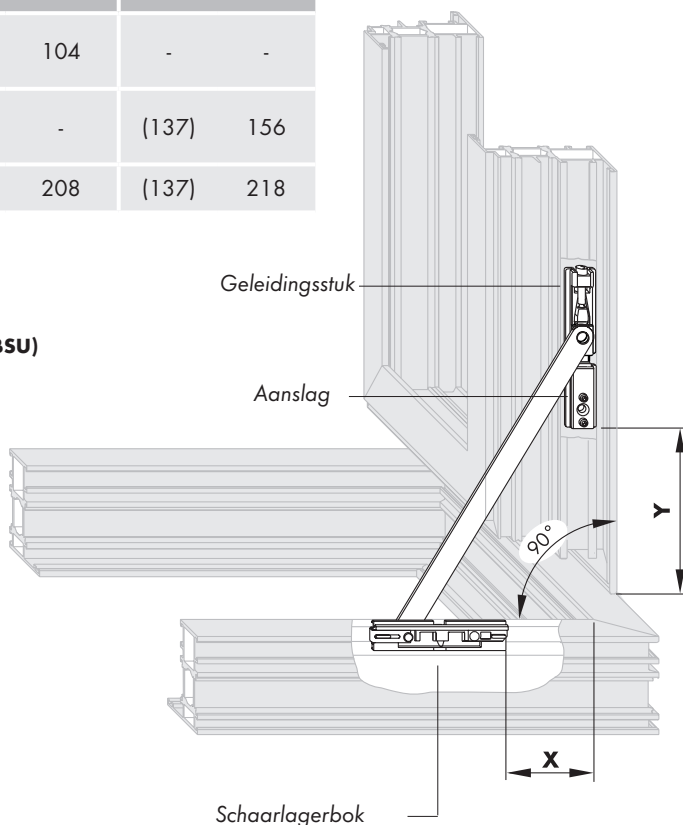
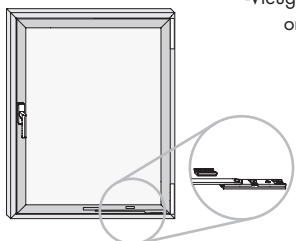
Openingshoek Afmetingen in mm			90° ALU 2200/5200 200/300		90° ALU axxent PLUS	
			X	Y	X	Y
Vleugelremmer ALU kort	KPS	FB $\geq 450 \leq 1000$	60	104	-	-
	KPW	FB $\geq 700 \leq 1000$				
Vleugelremmer ALU axxent PLUS kort	KPS	FB $\geq 600 \leq 1000$	-	-	(137)	156
	KPW	FB $\geq 850 \leq 1000$				
Vleugelremmer ALU lang		FB $> 1000 \leq 1600$	124	208	(137)	218

Inbouwen van de vleugelremmer ALU aan de scharnierzijde onder (BSU)

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door eruit vallende raamvleugels!

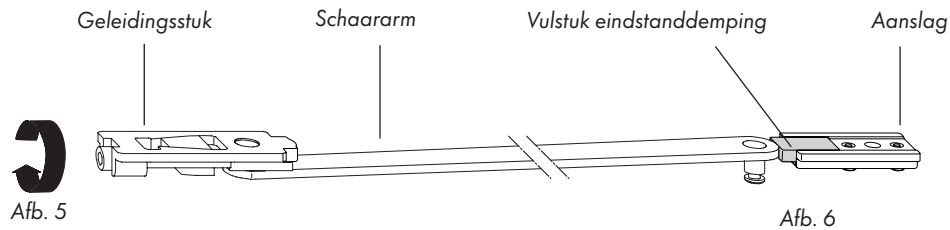
-Vleugelremmer ALU alleen aan de scharnierzijde onder inbouwen.



Afb. 4

Transportbeveiliging

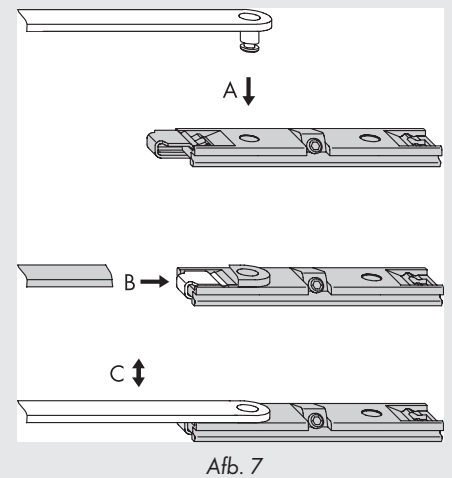
- Vleugel**
- A** Schaararm van de vleugelremmer ALU (815/816/817) tegen het geplaatste vulstuk eindstanddemping (814) in de aanslag (813) schuiven (afb. 6).
 - B** Cilinderschroef op het geleidingsstuk vastdraaien om verschuiven tegen te gaan (afb. 5).



Eindmontage (voorbeeld DIN rechts)

Inhangen van de vleugelbegrenzers (afb. 7)

- A** Arreterebout van de vleugelrem ALU kort/lang (815/816/817) in beoogde boring DIN rechts/links van het schaarlagerbok (812) plaatsen.
- B** veer (811) in definitieve positie in het schaarlagerbok (812) vastgrendelen.
- C** Let erop dat de arreternok van de vleugelbegrenzer ALU kort/lang (815/816/817) geborgd is.



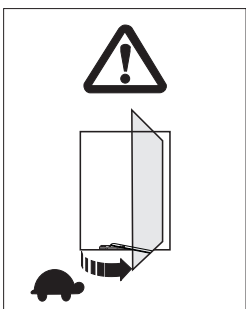
Afstelling

De cilinderschroef op het geleidingsstuk moet zo worden ingesteld, dat het draaien van de vleugel voelbaar wordt geremd.

Remwerking: Afstellen door de cilinderschroef op het geleidingsstuk in of uit te draaien (afb. 5).

Gereedschap: Inbus-schroevendraaier \varnothing 4 mm.

Raamvleugel in de eindstand draaien



⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel en materiële schade (lagerbreuk) door eruit vallende vleugel bij ondeskundig openen.

- Vleugel bij het openen niet tegen het kaderprofiel of andere vleugels stoten
- Vleugel langzaam met de hand in de eindstand plaatsen
- Vleugel nooit ongecontroleerd laten openslaan