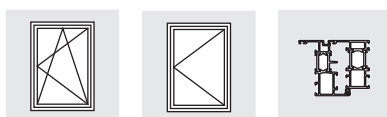


# Toebehoren ALU

## Begrenzer met demper maat 1 en maat 2



Aluminium euronut 15/20

Kamermaat 21

Kieppunt verticaal (KPV)

Kieppunt horizontaal (KPW)

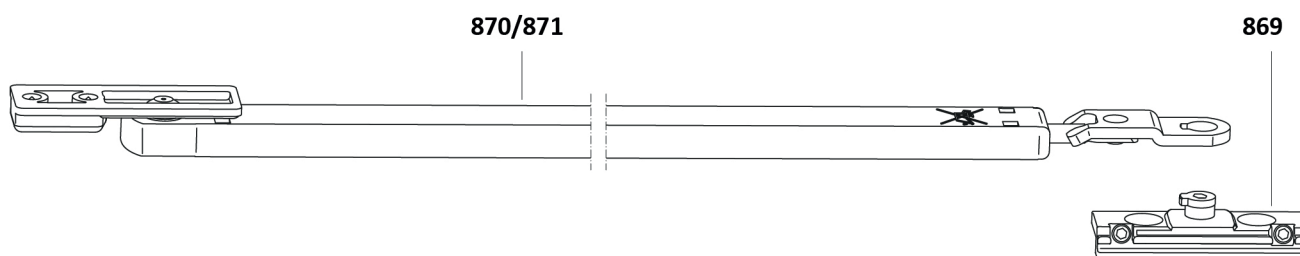
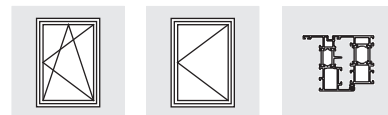
### Toepassingsgebied (afhankelijk van het beslag)

		Vleugelbreedte (mm)		Vleugelgewicht (kg)
		min.	max.	max.
Begrenzer met demper maat 1 ALU 5200	(KPS)	≥ 500	≤ 1000	100
Begrenzer met demper maat 1 ALU 5200	(KPW)	≥ 750	≤ 1000	100
Begrenzer met demper maat 2 ALU 5200 / ALU axxent PLUS	(KPS)	≥ 700	≤ 1600	130
Begrenzer met demper maat 2 ALU 5200 / ALU axxent PLUS	(KPW)	≥ 950	≤ 1600	150

#### Absoluut in acht nemen:

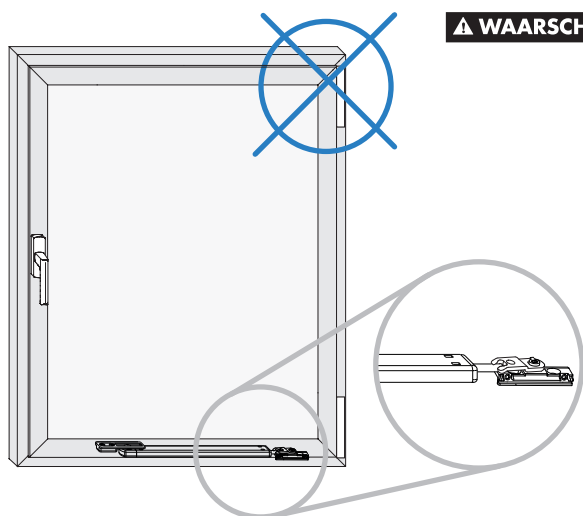
richtlijnen/aanwijzingen over het product en de aansprakelijkheid (richtlijn VHBH, Duitsland, alsmede de geldende documenten)!

Informatie van de profielfabrikant c.q. systeemeigenaar voor ramen en balkondeuren!



Pos.	Stuks	Korte artikelomschrijving	Artikelnummer	VE	Artikelnummer	VE
	1	Begrenzer met demper maat 1 (ca. 30 N) ALU 5200	MSBR0170-10001_	1	MSBR0170-10002_	10
869	1	Kozijnlager				
870	1	Openingsbegrenzer krachtopnemend maat 1				
	1	Begrenzer met demper maat 2 (ca. 60 N) ALU 5200 ALU axxent PLUS	MSBR0180-10001_	1	MSBR0180-10002_	10
869	1	Kozijnlager				
871	1	Openingsbegrenzer krachtopnemend maat 2				

### Inbouw van de begrenzer met demper aan de scharnierzijde onder (BSU)!

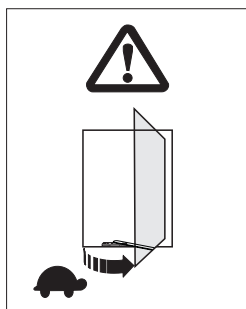


#### ⚠ WAARSCHUWING

Inbouw aan de scharnierzijde boven leidt tot breken van de scharnierzijde. Letselgevaar door eruit vallende raamvleugel!

> Begrenzer met demper uitsluitend aan de scharnierzijde onder zoals in nevenstaande afbeelding inbouwen.

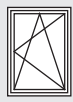
### De raamvleugel openen!



#### ⚠ WAARSCHUWING

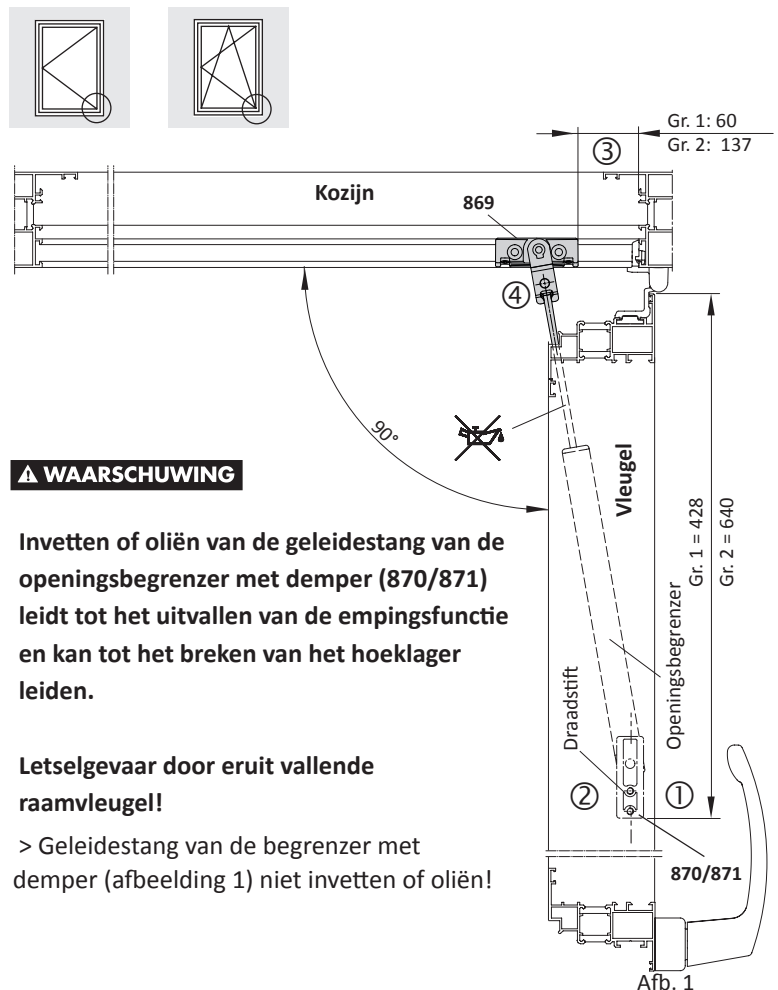
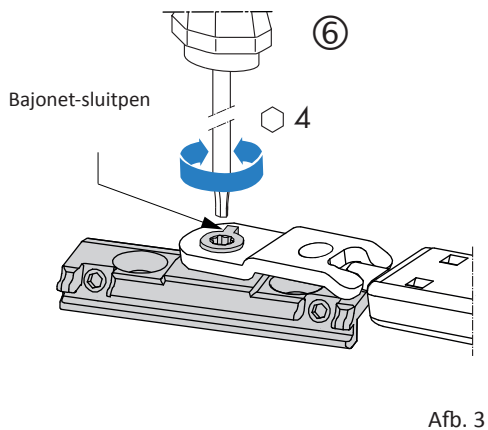
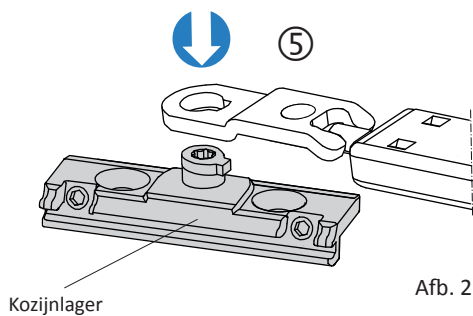
Gevaar voor letsel en materiële schade (lagerbreuk) door eruit vallende vleugel bij ondeskundig openen.

> Vleugel langzaam met de hand in de eindstand plaatsen.  
> Vleugel nooit ongecontroleerd laten openslaan.



### Montagehandleiding

- Vleugel**
- ① Openingsbegrenzer met demper maat 1/maat 2 (**870/871**) aan de onderkant horizontaal in de vleugelgroef schuiven en volgens de aangegeven maten (zie afbeelding 1) positioneren.
  - ② Openingsbegrenzer met draadstiften borgen (SW 2,5, aandraaimoment  $3 + 0,5$  Nm).
- Kozijn**
- ③ Kozijnlager (**869**) in de kozijnegroef plaatsen en volgens de aangegeven maten positioneren (zie afbeelding 1).
  - ④ Kozijnlager (**869**) met draadstiften vastklemmen (SW 2,5, aandraaimoment  $1,5 \pm 0,25$  Nm).
- Koppeling**
- ⑤ De geopende vleugel zo instellen dat de adapter van de trekstang van de openingsbegrenzer met demper maat 1/maat 2 (**870/871**) over de bajonet-sluitpen van het kozijnlager (**869**) geleid kan worden (zie afbeelding 2). Hiervoor de bajonet-sluitpen van het kozijnlager (**869**) indien nodig instellen (SW 4 mm).
  - ⑥ Na de aankoppeling van de adapter van de bajonet-sluitpen van het kozijnlager (**869**) in richting buitenzijde draaien om het losraken van de adapter te voorkomen (zie afbeelding 3).



#### ⚠ WAARSCHUWING

Invetten of oliën van de geleidestang van de openingsbegrenzer met demper (**870/871**) leidt tot het uitvallen van de empingsfunctie en kan tot het breken van het hoeklager leiden.

#### Letselgevaar door eruit vallende raamvleugel!

> Geleidestang van de begrenzer met demper (afbeelding 1) niet invetten of oliën!

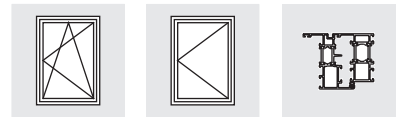
#### ⚠ WAARSCHUWING

Als de bajonet-sluitpen van het kozijnlager (**869**) na de koppeling niet gedraaid wordt, kan de trekstang van de openingsbegrenzer met demper (**870/871**) losraken.

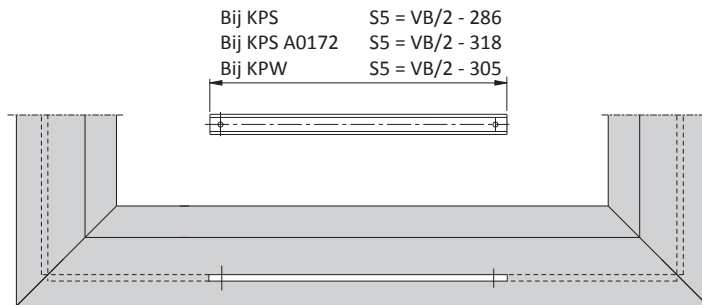
Het kantelen kan tot het breken van het hoeklager leiden.

Letselgevaar door eruit vallende raamvleugel!

> De bajonet-sluitpen van het kozijnlager (**869**) in richting buitenzijde draaien, zodat de adapter bij het openen en sluiten van de vleugel niet kan losraken (Afb.3).

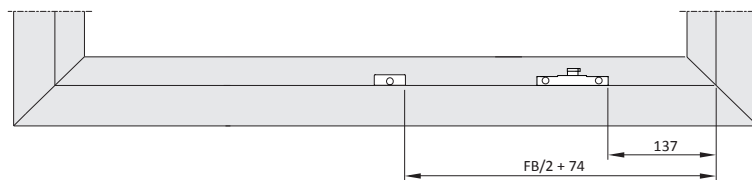


## Afkortmaten van de schuifstang S5 in de vleugel bij MV VSU (VB &gt; 1200)



Afb. 4

## Sluitdeelzittingen in het kozijn bij MV VSU (VB &gt; 1200) (afbeelding DIN rechter raam)



Afb. 5



-Bij inbraakwering: bewerking van de schuifstang S5 op aanvraag.