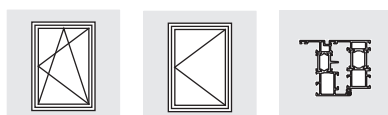


Accessoires ALU

Limiteur avec amortisseur Gr. 1 et Gr. 2



Rainure euro aluminium 15/20

Dimension de chambre 21

Point de pivot vertical (KPS)

Point de pivot horizontal (KPW)

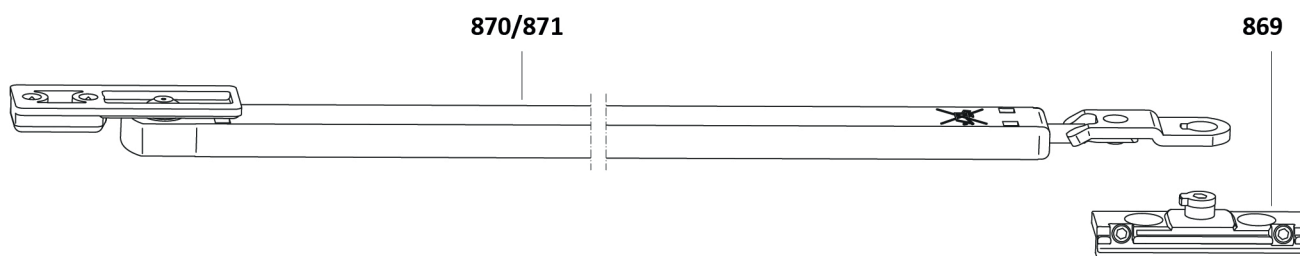
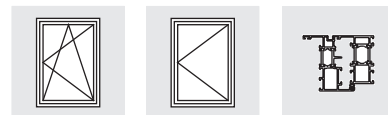
Champs d'application (en fonction de la ferrure)

		Largeur d'ouvrant (mm)		Poids d'ouvrant (kg)
		min.	max.	max.
Limiteur avec amortisseur Gr. 1 ALU 5200	(KPS)	≥ 500	≤ 1 000	100
Limiteur avec amortisseur Gr. 1 ALU 5200	(KPW)	≥ 750	≤ 1 000	100
Limiteur avec amortisseur Gr. 2 ALU 5200 / ALU axxent PLUS	(KPS)	≥ 700	≤ 1 600	130
Limiteur avec amortisseur Gr. 2 ALU 5200 / ALU axxent PLUS	(KPW)	≥ 950	≤ 1 600	150

À respecter impérativement :

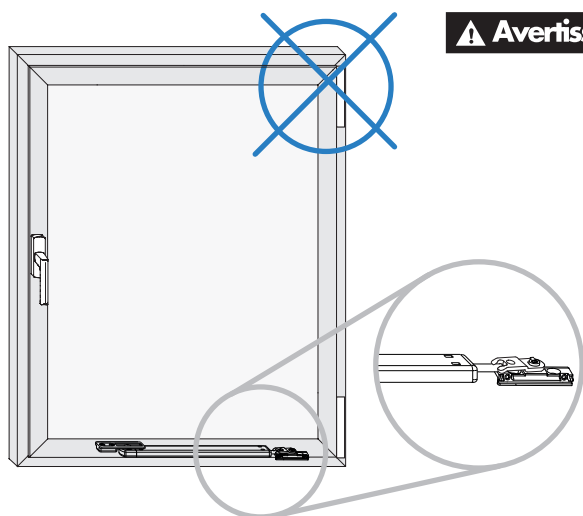
Instructions / remarques relatives au produit et à la responsabilité (directive VHBH ainsi que les documents prioritaires et annexes) !

Indications du profileur ou du propriétaire du système pour fenêtres et portes-fenêtres !



Pos.	Qté.	Désignation article	Référence article	COND.	Référence article	COND.
	1	Limiteur avec amortisseur Gr. 1 (env. 30 N)	ALU 5200	MSBR0170-10001_	1	MSBR0170-10002_ 10
869	1	Support de châssis				
870	1	Limiteur d'ouverture à absorption de forces Gr. 1				
	1	Limiteur avec amortisseur Gr. 2 (env. 60 N)	ALU 5200 ALU axcent PLUS	MSBR0180-10001_	1	MSBR0180-10002_ 10
869	1	Support de châssis				
871	1	Limiteur d'ouverture à absorption de forces Gr. 2				

Montage du limiteur à amortisseur en partie basse côté paumelles (BSU) !

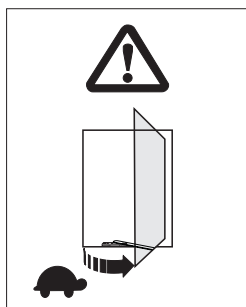


⚠ Avertissement

L'implantation en partie haute côté paumelles provoque la rupture des paumelles. Risques de blessure en cas de chute de l'ouvrant de fenêtre !

> Monter le limiteur à amortisseur en partie basse côté paumelles uniquement comme indiqué sur l'illustration ci-contre.

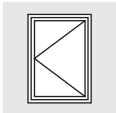
Ouverture de l'ouvrant de fenêtre !



⚠ Avertissement

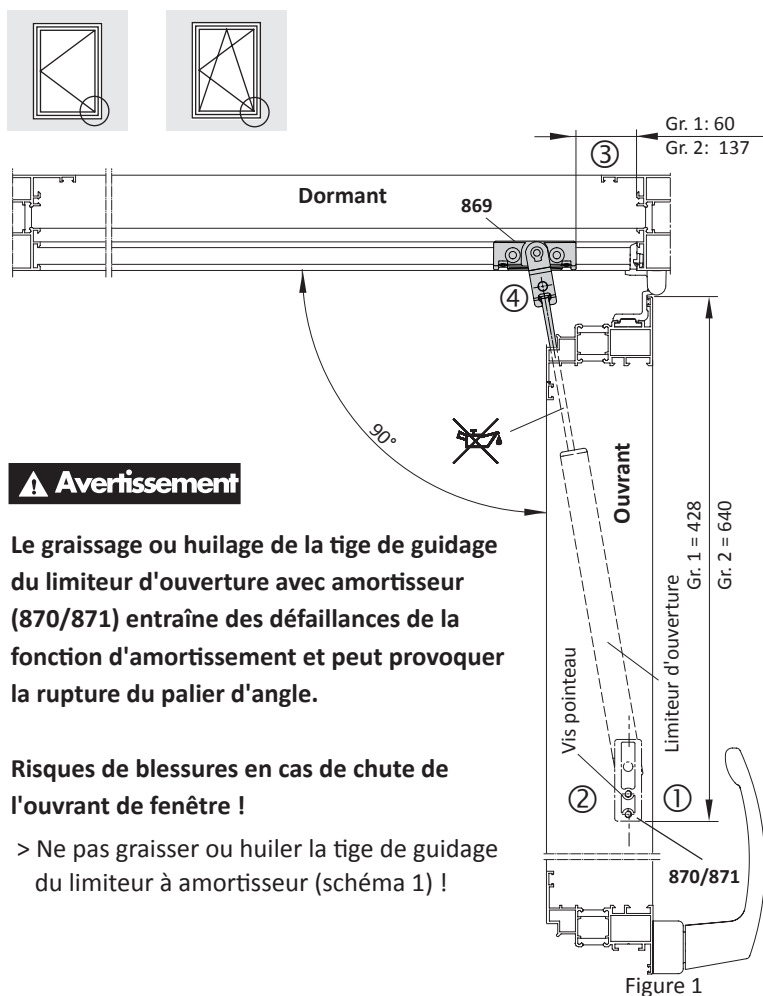
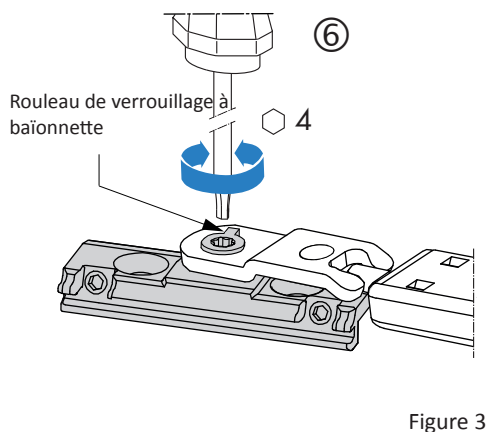
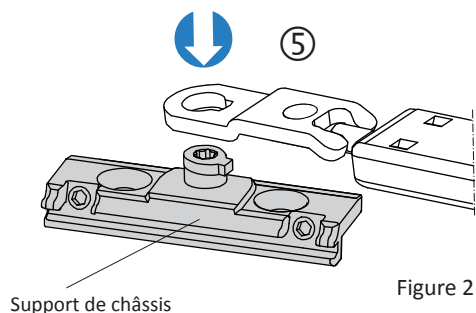
Risque de dommages corporels et matériels (rupture de palier) par la chute de l'ouvrant en cas d'ouverture en dehors des prescriptions.

> Conduire lentement l'ouvrant à la main jusqu'en position finale.
> Ne jamais laisser l'ouvrant s'ouvrir de manière incontrôlée.



Instructions de montage

- Ouvrant**
- ① Insérer le limiteur d'ouverture avec amortisseur Gr.1/Gr. 2 (**870/871**) en dessous, à l'horizontale dans la rainure de l'ouvrant et positionner selon les dimensions indiquées (voir figure 1).
 - ② Bloquer le limiteur d'ouverture avec la vis pointeau (SW 2,5, couple de rotation $3 + 0,5$ Nm).
- Dormant**
- ③ Poser le support de châssis (**869**) dans la rainure dormant et positionner selon les dimensions indiquées (voir figure 1).
 - ④ Fixer le support de châssis (**869**) avec la vis pointeau (SW 2,5, couple de rotation $1,5 \pm 0,25$ Nm).
- Couplage**
- ⑤ Régler l'ouvrant ouvert de sorte que l'adaptateur de la tringle de traction du limiteur d'ouverture avec amortisseur Gr.1/Gr. 2 (**870/871**) puisse être entraîné sur le rouleau de verrouillage à baïonnette du support de châssis (**869**) (voir figure 2). Pour cela, régler si nécessaire le rouleau de verrouillage à baïonnette du support de châssis (**869**) (SW 4 mm).
 - ⑥ Après le couplage de l'adaptateur, tourner le rouleau de verrouillage à baïonnette du support de châssis (**869**) vers l'extérieur pour éviter le desserrage de l'adaptateur (voir figure 3).



⚠ Avertissement

Le graissage ou huilage de la tige de guidage du limiteur d'ouverture avec amortisseur (**870/871**) entraîne des défaillances de la fonction d'amortissement et peut provoquer la rupture du palier d'angle.

Risques de blessures en cas de chute de l'ouvrant de fenêtre !

> Ne pas graisser ou huiler la tige de guidage du limiteur à amortisseur (schéma 1) !

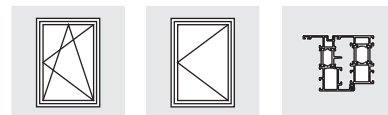
⚠ Avertissement

Si le rouleau de verrouillage à baïonnette du support de châssis (**869**) n'est pas tourné après le couplage, la tringle de traction du limiteur d'ouverture avec amortisseur (**870/871**) peut se desserrer.

Une inclinaison peut entraîner la rupture du palier d'angle.

Risques de blessures en cas de chute de l'ouvrant de fenêtre !

> Tourner le rouleau de verrouillage à baïonnette du support de châssis (**869**) vers l'extérieur afin que l'adaptateur ne puisse pas se desserrer lors de l'ouverture et de la fermeture de l'ouvrant (fig. 3).



Dimensions à recouper de la tringle S5 dans l'ouvrant pour VM VSU (FB > 1 200)

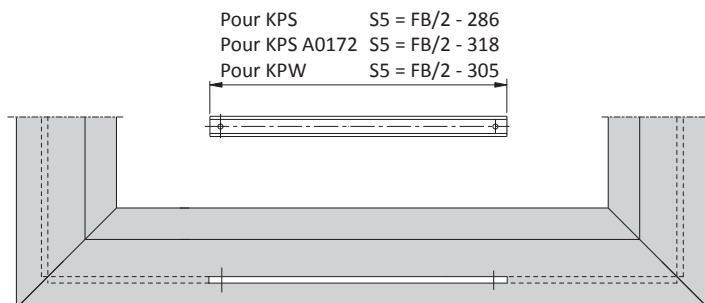


Figure 4

Positions des gâches dans le dormant pour VM VSU (FB > 1200) (schéma DIN fenêtre de droite)

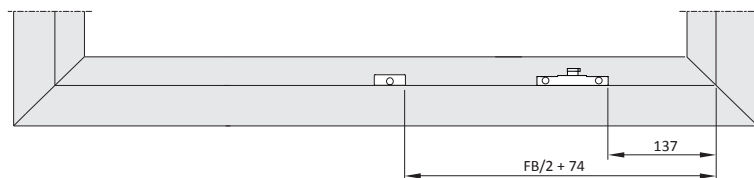


Figure 5



-Pour le retard à l'effraction : usinage de la tringle S5 sur demande.