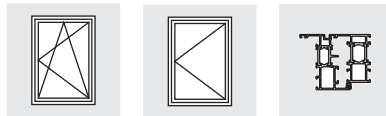


Zubehör ALU

Begrenzer mit Dämpfer Gr. 1 und Gr. 2



Aluminium Euronut 15/20

Kammermaß 21

Kipp-Punkt senkrecht (KPS)

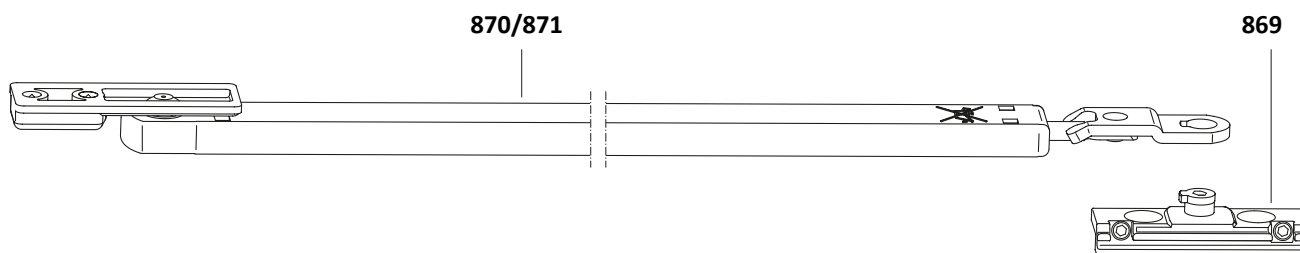
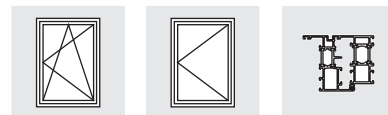
Kipp-Punkt waagrecht (KPW)

Anwendungsbereich (beschlagabhängig)

	Flügelbreite (mm)		Flügelgewicht (kg)
	min.	max.	max.
Begrenzer mit Dämpfer Gr. 1 ALU 5200 (KPS)	≥ 500	≤ 1000	100
Begrenzer mit Dämpfer Gr. 1 ALU 5200 (KPW)	≥ 750	≤ 1000	100
Begrenzer mit Dämpfer Gr. 2 ALU 5200 / ALU axxent PLUS (KPS)	≥ 700	≤ 1600	130
Begrenzer mit Dämpfer Gr. 2 ALU 5200 / ALU axxent PLUS (KPW)	≥ 950	≤ 1600	150

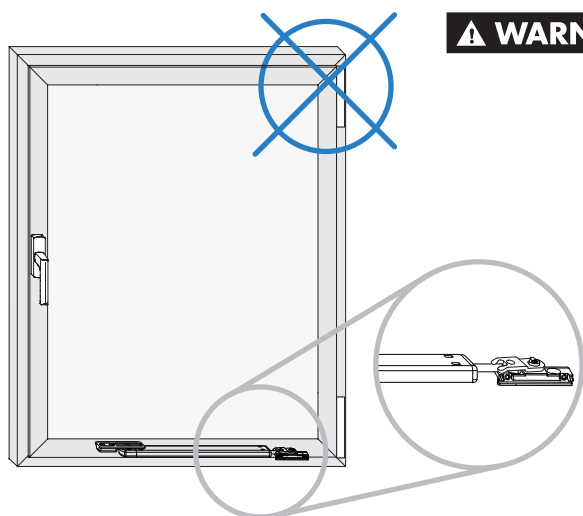
Unbedingt beachten:

Vorgaben/Hinweise zum Produkt und zur Haftung (Richtlinie VHBH sowie vor- und mitgeltende Dokumente)!
Angaben der Profilhersteller bzw. Systeminhaber für Fenster und Fenstertüren!



Pos.	Stück	Materialkurztext		Materialnummer	VE	Materialnummer	VE
	1	Begrenzer mit Dämpfer Gr. 1 (ca. 30 N)	ALU 5200	MSBR0170-10001_	1	MSBR0170-10002_	10
869	1	Rahmenlager					
870	1	Öffnungsbegrenzer kraftabsorbierend Gr. 1					
	1	Begrenzer mit Dämpfer Gr. 2 (ca. 60 N)	ALU 5200 ALU axxent PLUS	MSBR0180-10001_	1	MSBR0180-10002_	10
869	1	Rahmenlager					
871	1	Öffnungsbegrenzer kraftabsorbierend Gr. 2					

Einbau der Begrenzer mit Dämpfer an der Bandseite unten (BSU)!

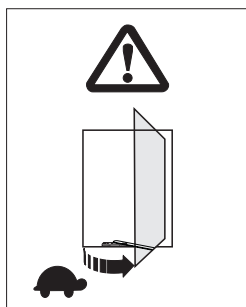


⚠️ WARNUNG

Einbau an der Bandseite oben führt zum Bruch der Bandseite.
Verletzungsgefahr durch herausfallenden Fensterflügel!

> Begrenzer mit Dämpfer nur an der Bandseite unten wie in nebenstehender Abbildung einbauen.

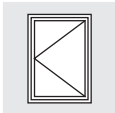
Öffnen des Fensterflügels!



⚠️ WARNUNG

Verletzungsgefahr und Sachschaden (Lagerbruch) durch herausfallenden Flügel bei unsachgemäßem Öffnen.

> Flügel langsam von Hand in die Endstellung führen.
> Flügel nie unkontrolliert aufschwingen lassen.



Montageanleitung und Warnhinweise

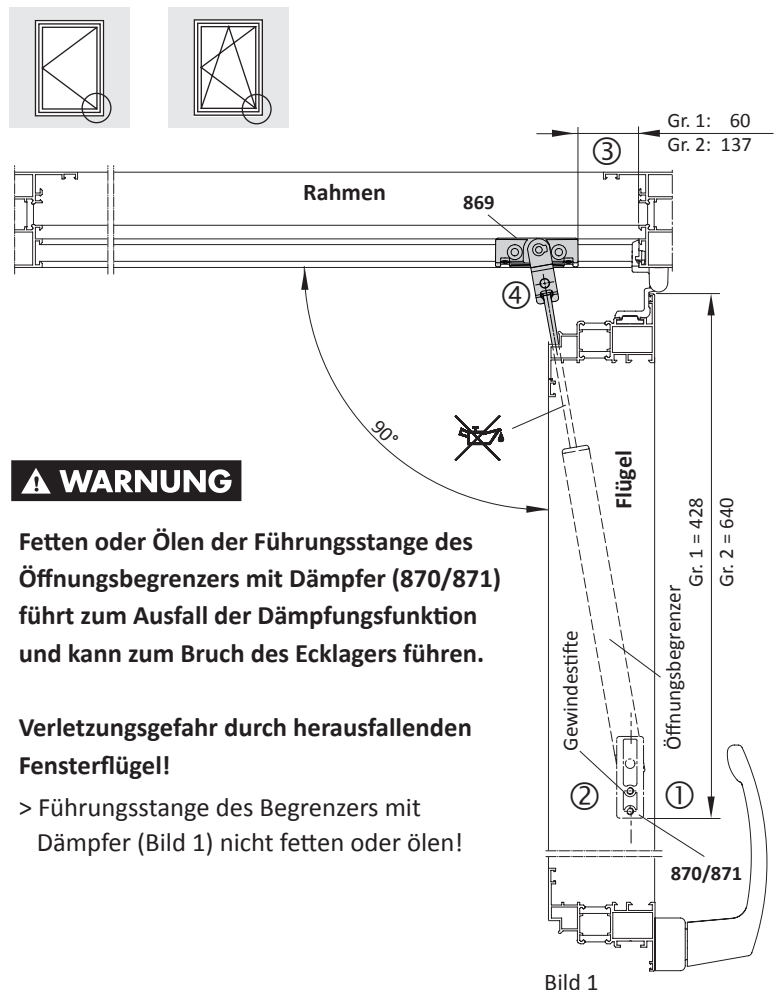
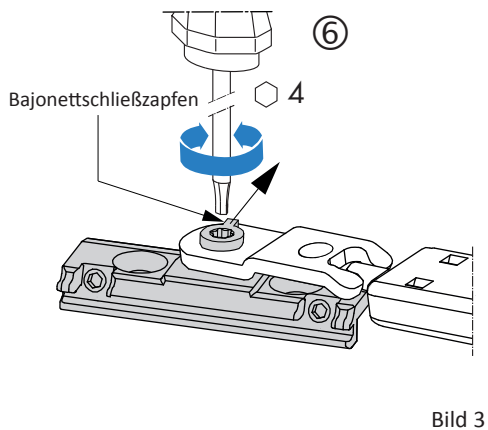
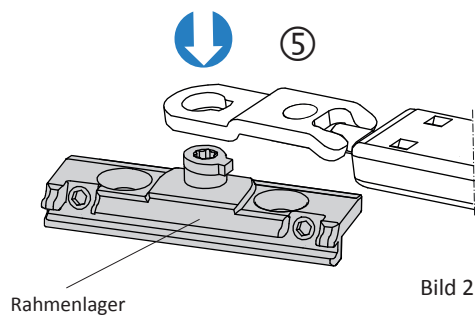
1-flg. Rechteck Dreh-Kipp, Kipp-Dreh und Dreh Begrenzer mit Dämpfer Gr. 1 und Gr. 2

ALU

Zubehör

Montageanleitung

- Flügel**
- ① Öffnungsbegrenzer mit Dämpfer Gr.1/Gr. 2 (**870/871**) unten waagrecht in die Flügelnut einschieben und nach Maßangaben (siehe Bild 1) positionieren.
 - ② Öffnungsbegrenzer mit Gewindestifte sichern (SW 2,5, Drehmoment 3 + 0,5 Nm).
- Rahmen**
- ③ Rahmenlager (**869**) in die Rahmennut einlegen und nach Maßangaben positionieren (siehe Bild 1).
 - ④ Rahmenlager (**869**) mit Gewindestifte festklemmen (SW 2,5, Drehmoment 1,5 ± 0,25 Nm).
- Koppelung**
- ⑤ Den geöffneten Flügel so einstellen das der Adapter der Zugstange des Öffnungsbegrenzers mit Dämpfer Gr.1/Gr. 2 (**870/871**) über den Bajonettverschluss des Rahmenlagers (**869**) geführt werden kann (siehe Bild 2). Hierzu den Bajonettverschluss des Rahmenlagers (**869**) wenn nötig einstellen (SW 4 mm).
 - ⑥ Nach der Ankoppelung des Adapters den Bajonettverschluss des Rahmenlagers (**869**) in Richtung Aussenseite drehen um ein Lösen des Adapters zu verhindern (siehe Bild 3).



⚠️ WARNUNG

Fetten oder Ölen der Führungsstange des Öffnungsbegrenzers mit Dämpfer (**870/871**) führt zum Ausfall der Dämpfungsfunktion und kann zum Bruch des Ecklagers führen.

Verletzungsgefahr durch herausfallenden Fensterflügel!

> Führungsstange des Begrenzers mit Dämpfer (Bild 1) nicht fetten oder ölen!

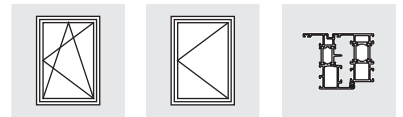
⚠️ WARNUNG

Wird der Bajonettverschluss des Rahmenlagers (**869**) nach der Koppelung nicht gedreht, kann sich die Zugstange des Öffnungsbegrenzers mit Dämpfer (**870/871**) lösen.

Ein Verkanten kann zum Bruch des Ecklagers führen.

Verletzungsgefahr durch herausfallenden Fensterflügel!

> Den Bajonettverschluss des Rahmenlagers (**869**) in Richtung Aussenseite drehen, damit der Adapter sich beim Öffnen und Schließen des Flügels nicht lösen kann (Bild 3).



Ablängmaße der Schubstange S5 im Flügel bei MV VSU (FB > 1200)

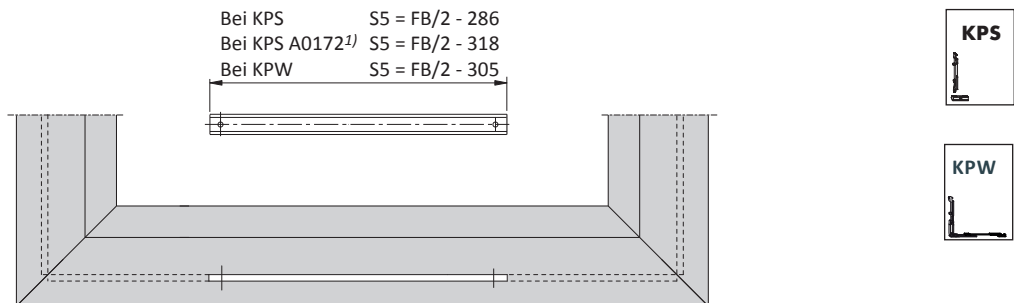


Bild 4

1) Bei vertiefter Nut Schubstange S5 KPS A0172 einsetzen

Schließteilsitze im Rahmen bei MV VSU (FB > 1200) (Abbildung DIN rechtes Fenster)

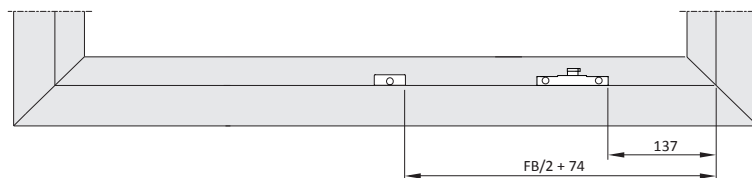


Bild 5



-Bei Einbruchhemmung: Bearbeitung der
Schubstange S5 auf Anfrage.