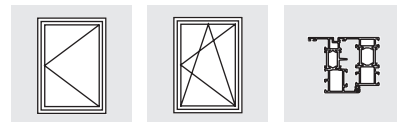
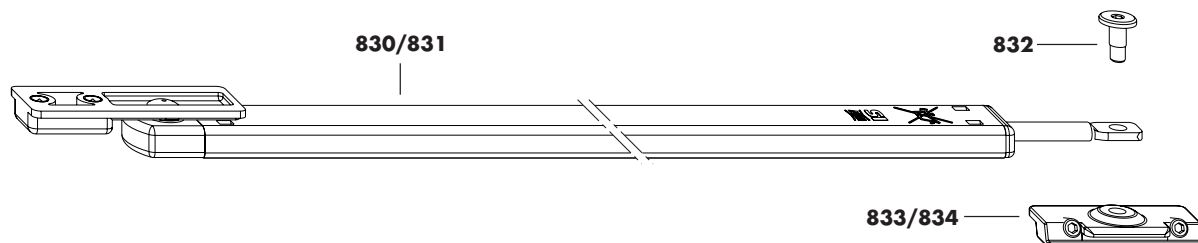


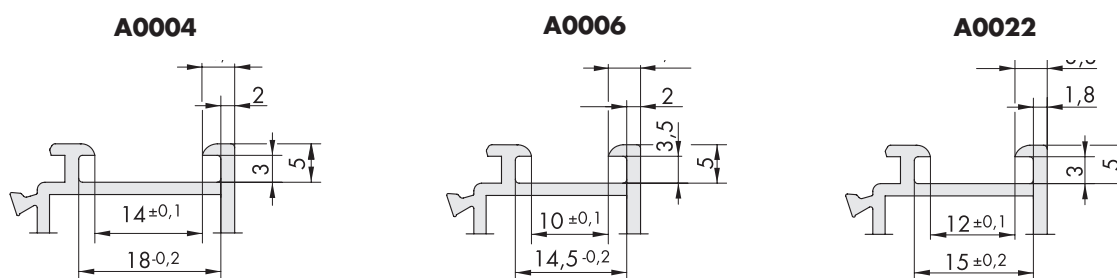
Toebehoren ALU



Begrenzer met demper gr. 1 Begrenzer met demper gr. 2



Pos.	Stuks	Beknopte artikelomschrijving		Artikelnr.		Artikelnr.
	1	Begrenzer met demper gr. 1 A0006	1	MSBR0050-100010	10	MSBR0050-100020
830	1	Demper gr. 1				
832	1	Borgschroef M4				
833	1	Schaarlagerbok A0006				
	1	Begrenzer met demper gr. 1 A0004/A0022	1	MSBR0060-100010	10	MSBR0060-100020
830	1	Demper gr. 1				
832	1	Borgschroef M4				
834	1	Schaarlagerbok A0004/A0022				
	1	Begrenzer met demper gr. 2 A0006	1	MSBR0070-100010	10	MSBR0070-100020
831	1	Demper gr. 2				
832	1	Borgschroef M4				
833	1	Schaarlagerbok A0006				
	1	Begrenzer met demper gr. 2 A0004/A0022	1	MSBR0080-100010	10	MSBR0080-100020
831	1	Demper gr. 2				
832	1	Borgschroef M4				
834	1	Schaarlagerbok A0004/A0022				



Toepassingsbereik (afhankelijk van het beslag)		Ramen/balkondeuren	Vleugelgewicht max.
Vleugelbreedte (mm)	Begrenzer met demper gr. 1 KPS	≥ 470 mm ≤ 1000 mm	100 kg
Vleugelbreedte (mm)	Begrenzer met demper gr. 1 KPW	≥ 700 mm ≤ 1000 mm	100 kg
Vleugelbreedte (mm)	Begrenzer met demper gr. 2	> 1000 mm ≤ 1600 mm	150 kg

Aanwijzing: begrenzer met demper alleen in combinatie met een opdek-scharnierzijde gebruiken

Inhoudsopgave

Toepassingsgebied	Pagina 1	Montagehandleiding	Pagina 3
Belangrijke instructies	Pagina 2	Waarschuwingen	Pagina 4

Montagehandleiding
 H48.ZUBHLS015nl

H48.ZUBHLS015nl/1

Basisaanwijzingen voor de veiligheid

Gebruik volgens de voorschriften

Het in dit document beschreven beslag is bedoeld voor inbouw in aluminiumkozijnen door een vakkundig opgeleide monteur conform deze handleiding. De ramen mogen alleen loodrecht worden gemonteerd.

Het vakbedrijf moet de geschiktheid van het beslag voor de beoogde toepassing aan de hand van de specificaties in deze handleiding en in de overige vermelde documenten vaststellen.

Overbelasting

Lageronderdelen kunnen door overbelasting breken. Dit kan ertoe leiden dat een raamvleugel uit het kozijn valt en ernstig persoonlijk letsel veroorzaakt. Als op grond van bijzondere omstandigheden (toepassing in scholen, kinderopvangcentra e.d.) overmatige belasting van de onderdelen te verwachten valt, dient dit door geschikte maatregelen te worden voorkomen, bijvoorbeeld door het gebruik van een draaiblokkering.

- Neem bij twijfel altijd contact op met uw Reynaers-verkoopadviseur.

Beslagonderdelen niet combineren

De beslagonderdelen zijn technisch op elkaar afgestemd. Wanneer beslagonderdelen uit andere systemen of van andere leveranciers bij een raam worden gecombineerd, is de veilige werking van het beslag niet meer gewaarborgd. Beslagonderdelen kunnen breken en daardoor tot ongevallen leiden.

- Gebruik alleen de in deze handleiding genoemde beslagonderdelen samen voor een raam.

Oppervlak van het raam enkel vóór de montage behandelen

- Een oppervlaktebehandeling van het raam na de montage van de beslagonderdelen kan de werking van de beslagonderdelen nadelig beïnvloeden.

Schade door roest en aanslag vermijden

Door corroderende stoffen, vuil en vocht kunnen beslagonderdelen beschadigd raken en gevaar veroorzaken.

- Gebruik geen azijnachtige of zuur bevattende afdichtingsmaterialen.
- Gebruik de beslagonderdelen niet in een omgeving, waar agressieve of corrosie bevorderende bestanddelen in de lucht aanwezig zijn.
- Houd alle sponningen vrij van aanslag en verontreinigingen, in het bijzonder van cement- of stucresten.
- Bescherm het beslag tegen vocht.

Het beslag alleen behoedzaam reinigen

- Reinig het beslag uitsluitend met een zachte doek en milde, pH-neutrale reinigingsmiddelen in verdunde vorm.
- Vermijd dat het beslag in contact komt met schuurmiddelen of met agressieve, zuurhoudende reinigingsmiddelen.
- Droog het beslag na de reiniging.

Informatie aan de eindgebruiker van het raam doorgeven

- Breng de gebruikersinformatie goed zichtbaar aan op het gemonteerde raam- of deurelement.
- Overhandig de gebruiker de volgende documenten:
 - onderhoudshandleiding ALU: Bestelnr. H45.5200LS004
 - bedieningshandleiding Siegenia: Bestelnr. 05766

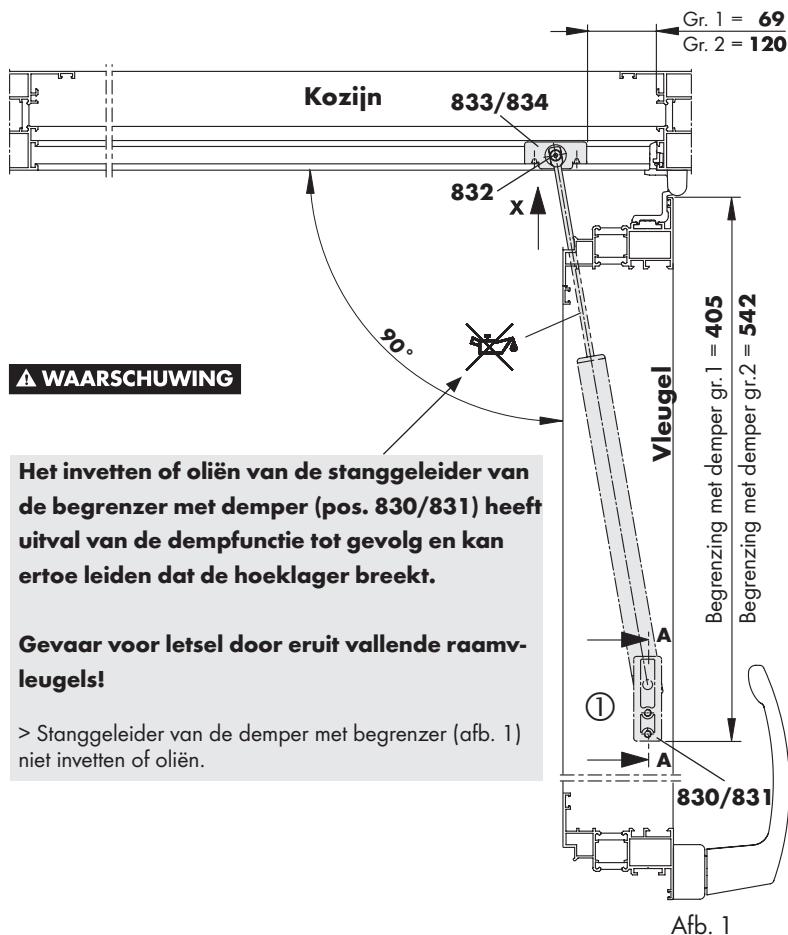
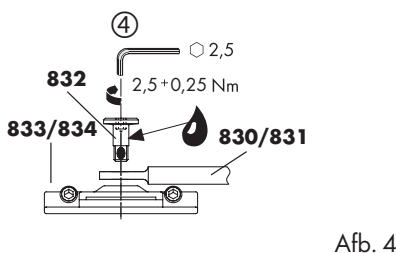
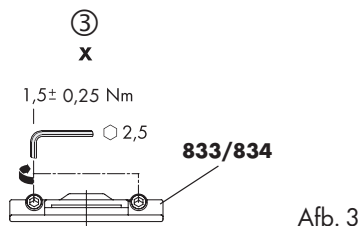
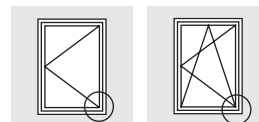
Uitsluiting van aansprakelijkheid

- Wij zijn niet aansprakelijk voor functionele storingen en beschadigingen van het beslag en de daarmee uitgeruste ramen en deuren, die voortvloeien uit onvoldoende duidelijke aanbesteding, het negeren van deze montagehandleiding of inwerking van geweld op het beslag (bijv. door oneigenlijk gebruik).

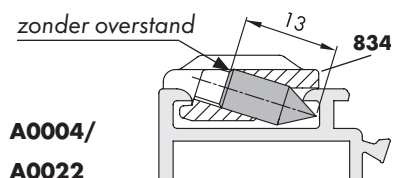
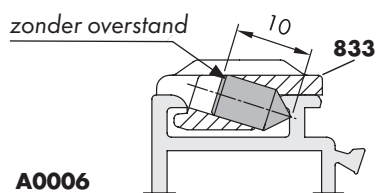
Montagehandleiding

- Vleugel**
- Demper gr. 1/2 (**830/831**) aan de onderkant horizontaal in de vleugelgroef schuiven, volgens de aangegeven maten (zie afbeelding 1) positioneren.
 - Borgstift (zie afbeelding 2) bevestigen (draaimoment $3 + 0,5$ Nm).
- Kozijn**
- Schaarlagerbok (**833/834**) in de kadersponning plaatsen, conform de aangegeven maten positioneren (zie afbeelding 1) en met borgstiften zonder overstand (zie afbeelding 3) vastklemmen. (draaimoment $1,5 \pm 0,25$ Nm).
- Anwijzing:**
Borgstift zonder overstand indraaien (zie afbeeldingen op pagina 4).
- Eindmontage**
- Trekstang aan de demper (**830/831**) met borgschroef M4 (**832**) aan de schaarlagerbok (**833/834**) (zie afb. 4) bevestigen (draaimoment $2,5 + 0,25$ Nm).

Op positieverloop ①-④ letten!



Indraaien van de borgstift in de schaarlagerbok (833/834)



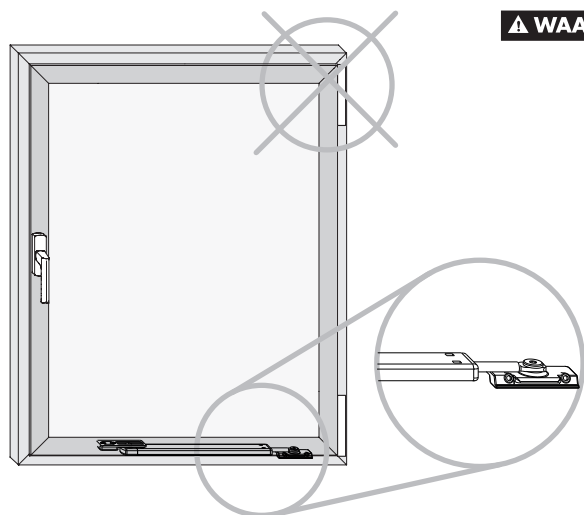
⚠ WAARSCHUWING

Beschadigingen van de trekstang leiden tot functionele storingen van de begrenzer met demper.

Gevaar voor letsel door eruit vallende raamvleugels!

> Borgstiften zoals getoond in de afbeelding hiernaast zonder overstand in de schaarlagerbok (**833/834**) schroeven (draaimoment 1,5 + 0,25 Nm).

Inbouw van de begrenzer met demper aan de scharnierzijde onder (BSU)

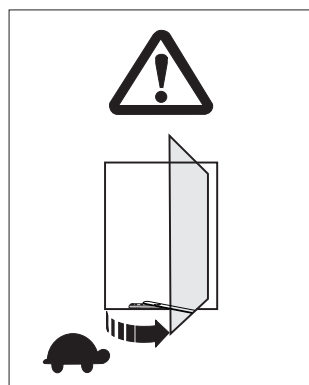


Inbouwen aan de scharnierzijde boven leidt tot breken van de scharnierzijde.

Gevaar voor letsel door eruit vallende raamvleugels!

> Begrenzer met demper alleen aan de scharnierzijde onder inbouwen zoals getoond in de afbeelding hiernaast.

Openen van de raamvleugel



Gevaar voor letsel en materiële schade (lagerbreuk) door eruit vallende vleugel bij ondeskundig openen.

> Vleugel langzaam met de hand in de eindstand brengen.
> Vleugel nooit ongecontroleerd laten openzwaaien.