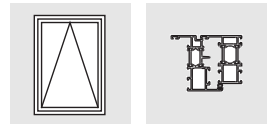


LM 4200-K/ZV

Der klemmbare Kippflügelbeschlag mit Zentralverschluss für Aluminiumfenster

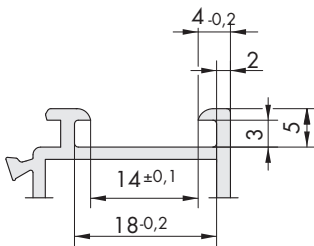


Weitere Angaben und Vorgaben/Hinweise zum Produkt und Haftung (Richtlinien: VHBH, TDBK und VHBE) sind **unbedingt** dem Planungs-Handbuch Aluminium (H4006.0125DE) zu entnehmen.

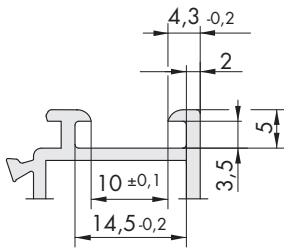
Die angegebenen Maße sind Fertigmaße nach der Oberflächenbehandlung der Profile z. B. Lackierung, Pulverbeschichtung etc.!

Bestimmungsgemäßer Gebrauch Profilauswahl/-abgleich

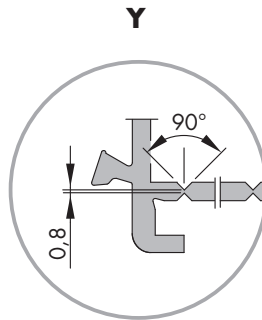
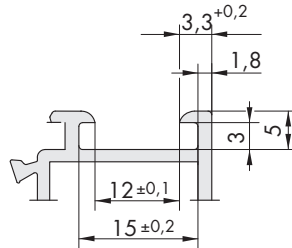
Rahmenausführungen A0004



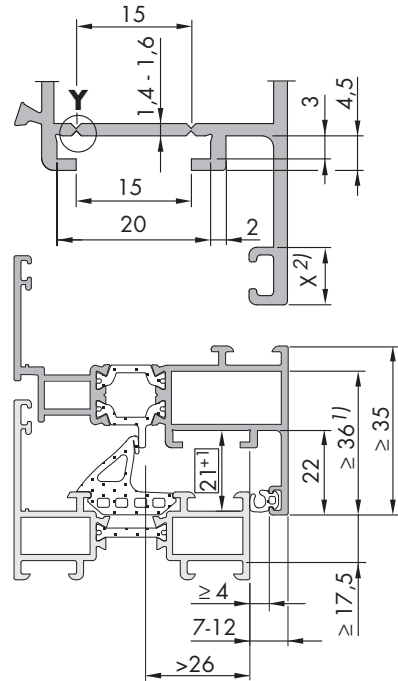
A0006



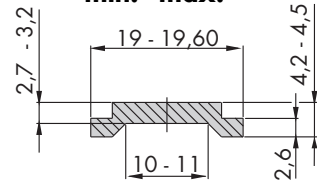
A0022



Flügel- und Rahmenmaße



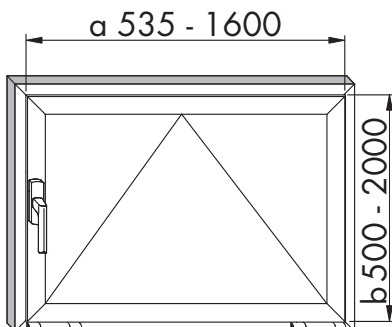
Schubstangenmaße min. - max.



- 1) Bei Getriebeset M6.
2) Siehe Tabelle Seite 3.

Alle Maße in mm

		1 Kippflügelschere	2 Kippflügelscheren
Flügelbreite	(a)	min. 535 - max. 935	min. 936 - max. 1600
Flügelhöhe	(b)	min. 500 - max. 2000	min. 500 - max. 2000
Flügelgewicht	(☐)	max. 40 kg	max. 100 kg



Inhaltsverzeichnis

Anwendungsbereiche	Seite 1
Beschlagübersicht.....	Seite 2
Beschlagliste	Seite 3
Anschlaghilfen, Abkürzungen	Seite 4
Montageanleitung.....	Seite 5
Flügelmaße.....	Seite 6
Rahmenmaße.....	Seite 7
Wichtige Hinweise	Seite 8

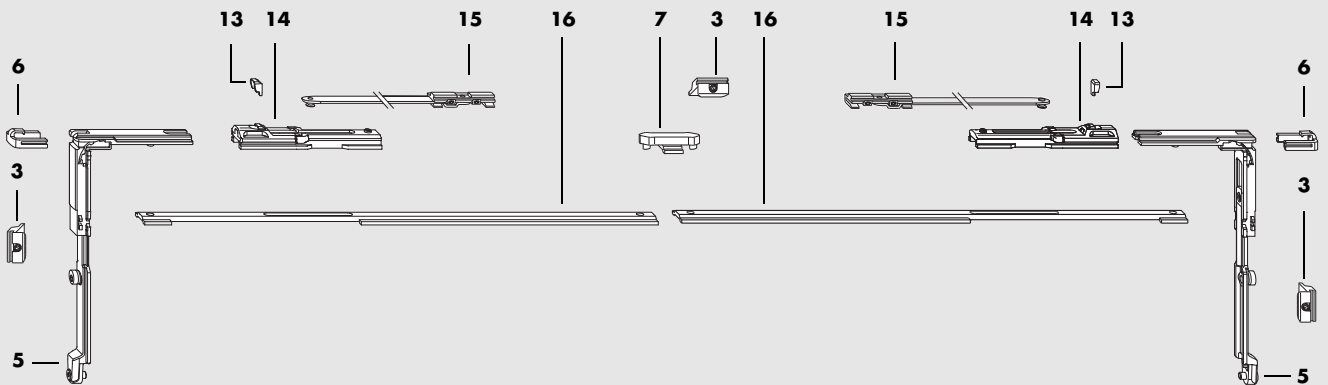
Anschlagenleitung
H48.4200LS005de

Technische und farbliche Änderungen vorbehalten

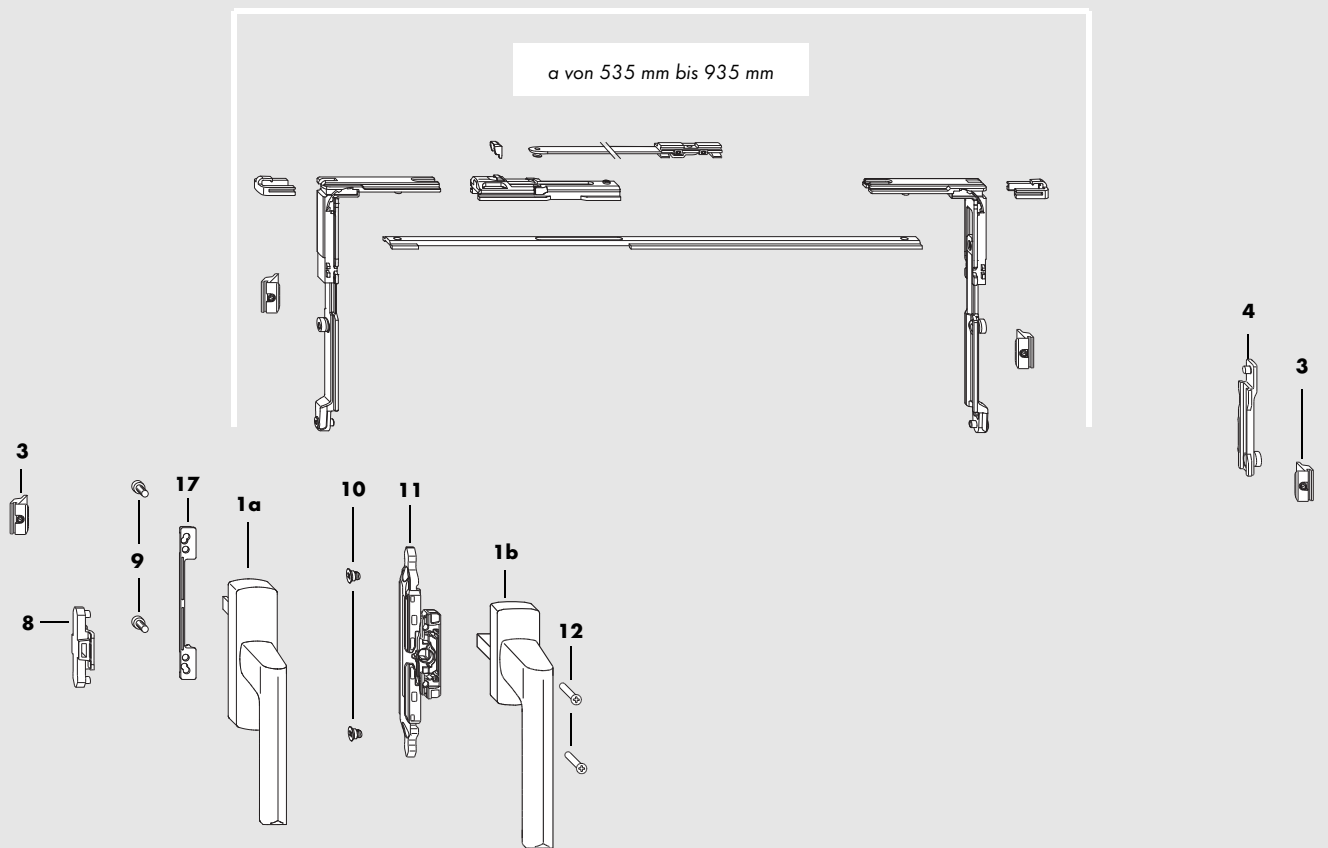
H48.4200LS005de_0_2012.07

LM 4200-K/ZV Beschlagübersicht

a von 936 mm bis 1600 mm

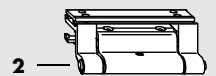
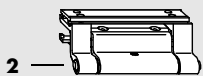


a von 535 mm bis 935 mm





- 1a** Hebel LM
- 1b** Fenstergriff
- 2** Kippband LM 4200
- 3** Schließeteil
- 4** Schieber
- 5** Eckumlenkung VSU
- 6** Klemmstück EUL
- 7** Schließer
- 8** Kupplungslasche

- 9** Zylinderschraube M5 x 12
- 10** Kupplungsschraube M6
- 11** ESG LM M6
- 12** Senkschraube PZ M5 x 35
- 13** Sperre
- 14** Anschlag
- 15** Kippflügelschere
- 16** Schubstange
- 17** Hebelabstützung LM



LM 4200-K/ZV Beschlagliste

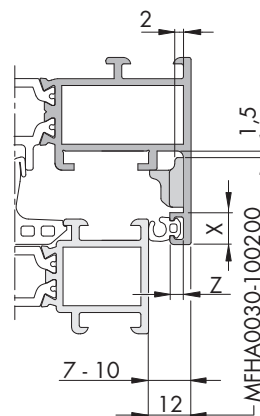
Pos.	Stück	Materialkurztext		Material-Nr.		Material-Nr.	
1	0...1	Hebel LM		Siehe Hebelübersicht LM Zchnng.-Nr.: H48.ZUBHLS007de im Planungshandbuch Aluminium			
1	0...1	Fenstergriff (□ 7mm x 25, Nocken Ø 10 mm)					
2	2...3 ¹⁾	Kippband LM 4200	silber	1	MMKB0020-525010	20	MMKB0020-525030
			braun	1	MMKB0020-533010	20	MMKB0020-533030
			weiß RAL 9010	1	MMKB0020-503010	20	MMKB0020-503030
			weiß RAL 9016	1	MMKB0020-504010	20	MMKB0020-504030
			schwarz RAL 9005	1	MMKB0020-523010	20	MMKB0020-523030
			EV1	1	MMKB0020-524010	20	MMKB0020-524030
			ESLG	1	MMKB0020-800010	20	MMKB0020-800030
		roh	1	MMKB0020-500010	20	MMKB0020-500030	
3-7	1	ZV LM-K Var. Set	1	MMZV0030-100010	20	MMZV0030-100030	
8-9	0...1	Kupplungsset LM A0156 für Hebel LM 1a	1	MMKL0060-100010	20	MMKL0060-100030	
10-12	0...1	Getriebeset M6 Trial/RR für Fenstergriff □ 7 x 25/ Ø 10 mm Nocken	1	MMGI0090-100010	20	MMGI0090-100030	
13-15	1...2	Kippflügelschere LM ab FB 936 mm 2 Kippflügelscheren einsetzen	1	848876	50	239155	
16	1...2	Schubstange ab FB 936 mm 2 Schubstangen einsetzen	1	848913	20	239162	
17	0...1	Hebelabstützung LM	-	-	200	siehe Tabelle	

allgemein benötigt

1) ab FB 1201 mm wird empfohlen, ein zusätzliches Kippband LM als MV einzusetzen

Ausführungsvarianten der Hebelabstützung (17)

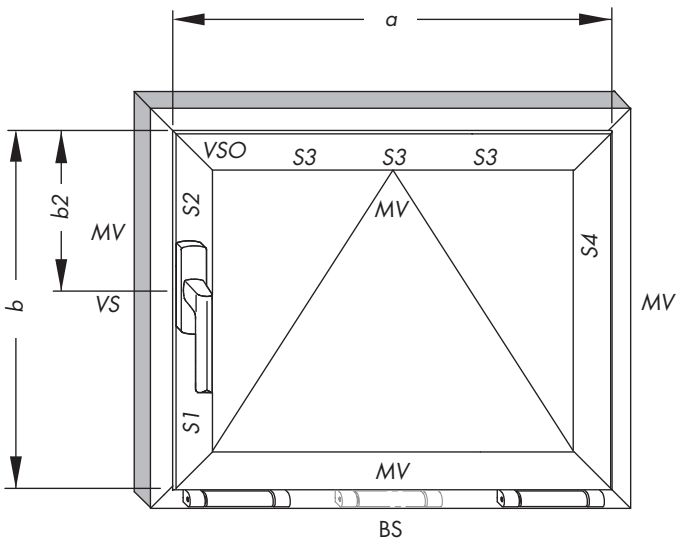
USH	Z	X < 7 mm	X 7,1 - 8,5 mm
7 - 10 mm	< 2 mm	MFHA0010-100200	MFHA0010-100200
7 - 10 mm	2,1 - 3 mm	MFHA0010-100200	MFHA0020-100200
7 - 10 mm	> 3 mm	MFHA0010-100200	-
12 mm	-	MFHA0030-100200	-



Materialkurztext

**Erforderliche
Werkzeuge**

siehe Anschlaganleitung
LMde1200



Abkürzungen

In dieser Anschlaganleitung werden folgende Abkürzungen verwendet:

- a Flügelbreite
- b Flügelhöhe
- BS Bandseite
- ESG Einsteckgetriebe
- b2 Griffsitz oben
- MV Mittelverschluss
- VS Verschlussseite
- VSO Verschlussseite oben
- S1 Schubstange, Verschlussseite unten (ESG)
- S2 Schubstange, Verschlussseite oben
- S3 Schubstangen, oben waagrecht
- S4 Schubstange, entgegen Verschlussseite

Montageanleitung

- Vorbereitung**
- A** Ausstanzung für Hebel LM (1a) / Fenstergriff (1b) vornehmen.
 - B** Schubstangenführungsnut öffnen.
 - C** Im Durchgangsbereich der Bänder gegebenenfalls Überschlafdichtung entfernen bzw. Flügelprofile nach Angaben auf Seite 6 nacharbeiten.
 - D** Schubstangen S1 - S4 nach Angaben auf Seite 6 bearbeiten.

- Flügel**
- a (Flügelbreite) von **535 mm bis 935 mm:**
- A** Anschlag (14) mit Schubstange S3 (16) oben waagrecht einschieben.
 - B** Kupplungslasche (8) mit Schubstange S2 und Eckumlenkung VSU (5) an der VS einschieben.
 - C** Eckumlenkung VSU (5) mit Schubstange S3 (16) kuppeln und mit Klemmstück EUL (6) sichern.
 - D** Anschlag (14) nach Maßangaben auf Seite 6 positionieren und mit Stanzschrauben arretieren (Drehmoment $2,5 \pm 0,25$ Nm).
- bei Getriebe LM **E** ESG LM M6 (11) in vorgesehene Öffnung (siehe Seite 6 Bild 3) einsetzen.
- bei Getriebe LM **F** ESG LM M6 (11) mit Kupplungsschraube M6 (10) an den Schubstangen S1 und S2 verbinden (PZ 2, Drehmoment $2,75 \pm 0,25$ Nm).
- bei Getriebe LM **G** Fenstergriff (1b) mit Senkschraube PZ M5 x 35 (12) anschrauben (PH 2, Drehmoment $2,5 \pm 0,25$ Nm).
- a von **936 mm bis 1600 mm:**
- C** Anschlag (14) mit Schubstange S3 (16), Schließer (7) und Schubstange S3 (16) mit Anschlag (14) oben waagrecht einschieben.
 - D** Kupplungslasche (8) mit Schubstange S2 und Eckumlenkung VSU (5) an der VS einschieben.
 - E** Eckumlenkung VSU (5) mit Schubstange S3 (16) kuppeln und mit Klemmstück EUL (6) sichern.
- bei Getriebe LM **H** ESG LM M6 (11) in vorgesehene Öffnung einsetzen.
- bei Getriebe LM **I** ESG LM M6 (11) mit Kupplungsschraube M6 (10) an der Schubstange S1 + S2 verschrauben. (PZ 2, Drehmoment $2,75 \pm 0,25$ Nm).
- bei Getriebe LM **F** Fenstergriff (1b) mit Senkschraube PZ M5 x 35 (12) anschrauben (PZ 2, Drehmoment $2,5 \pm 0,25$ Nm). Anschläge (14) nach Maßangaben auf Seite 6 positionieren und mit Stanzschrauben arretieren (Drehmoment $2,5 \pm 0,25$ Nm).
- a von **535 mm bis 1600 mm:**
- J** Schieber (4) mit Schubstange S4 und Eckumlenkung VSU (5) gegenüber der VS einschieben, mit Schubstange S3 (16) kuppeln und mit Klemmstück EUL (6) sichern.
 - K** Hebel LM (1a) mit Zylinderschrauben M5 x 12 (9) anschrauben (Drehmoment $2,5 \pm 0,25$ Nm).
 - L** Kippband LM 4200 (2) nach Angaben auf Seite 6 positionieren und mit Senkschrauben M5 x 7 befestigen (Drehmoment $2,5 \pm 0,25$ Nm).

- Rahmen**
- Schließteile (3) nach Angaben auf Seite 7 positionieren und jeweils mit Gewindestift festklemmen (Drehmoment $1,5 \pm 0,25$ Nm).

- Endmontage**
- A** Flügel in den Rahmen einlegen.
 - B** Lagerbock in Rahmennut einlegen.
 - B** Flügel seitlich ausrichten, Flügel öffnen und Zylinderschrauben am Lagerbock anziehen (Drehmoment $2,5 \pm 0,25$ Nm).
 - C** Fenster auf Funktion prüfen.
 - D** Bei Bedarf, Flügelandruck über Exzentrerschließzapfen einstellen.

- Einhängen der Kippflügelschere**
- A** Aushebesicherung des Anschlages (14) zurückschieben (Bild 1).
 - B** Fasenkopfniet der Kippflügelschere (15) in die vorgesehene Führung einlegen (Bild 1).

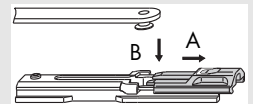


Bild 1

- C** Aushebesicherung des Anschlages (14) loslassen (Bild 2).
- D** Sperre (13) in vorgesehene Nut einschieben und einrasten (Bild 2).

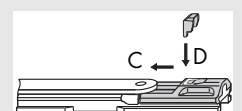
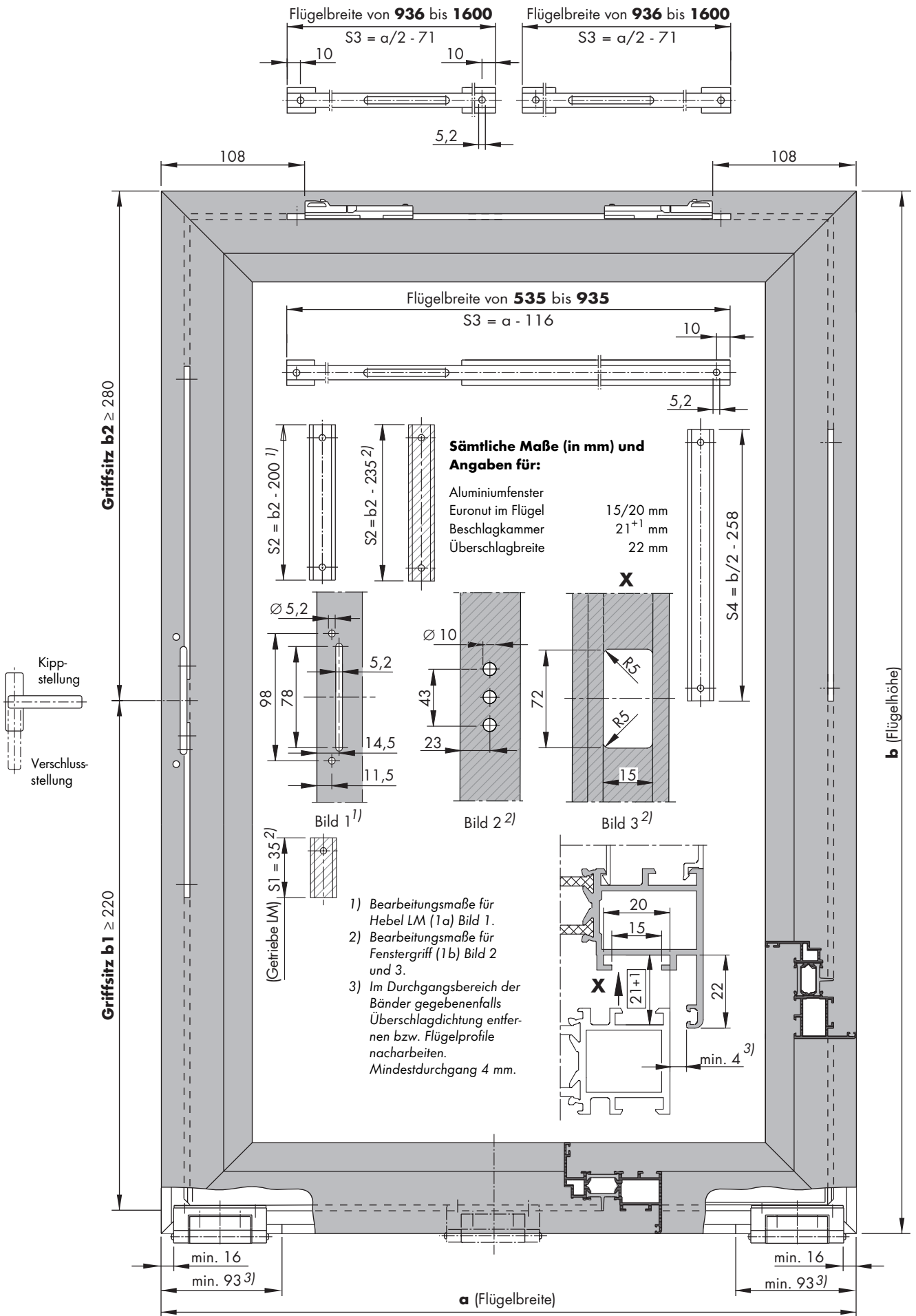
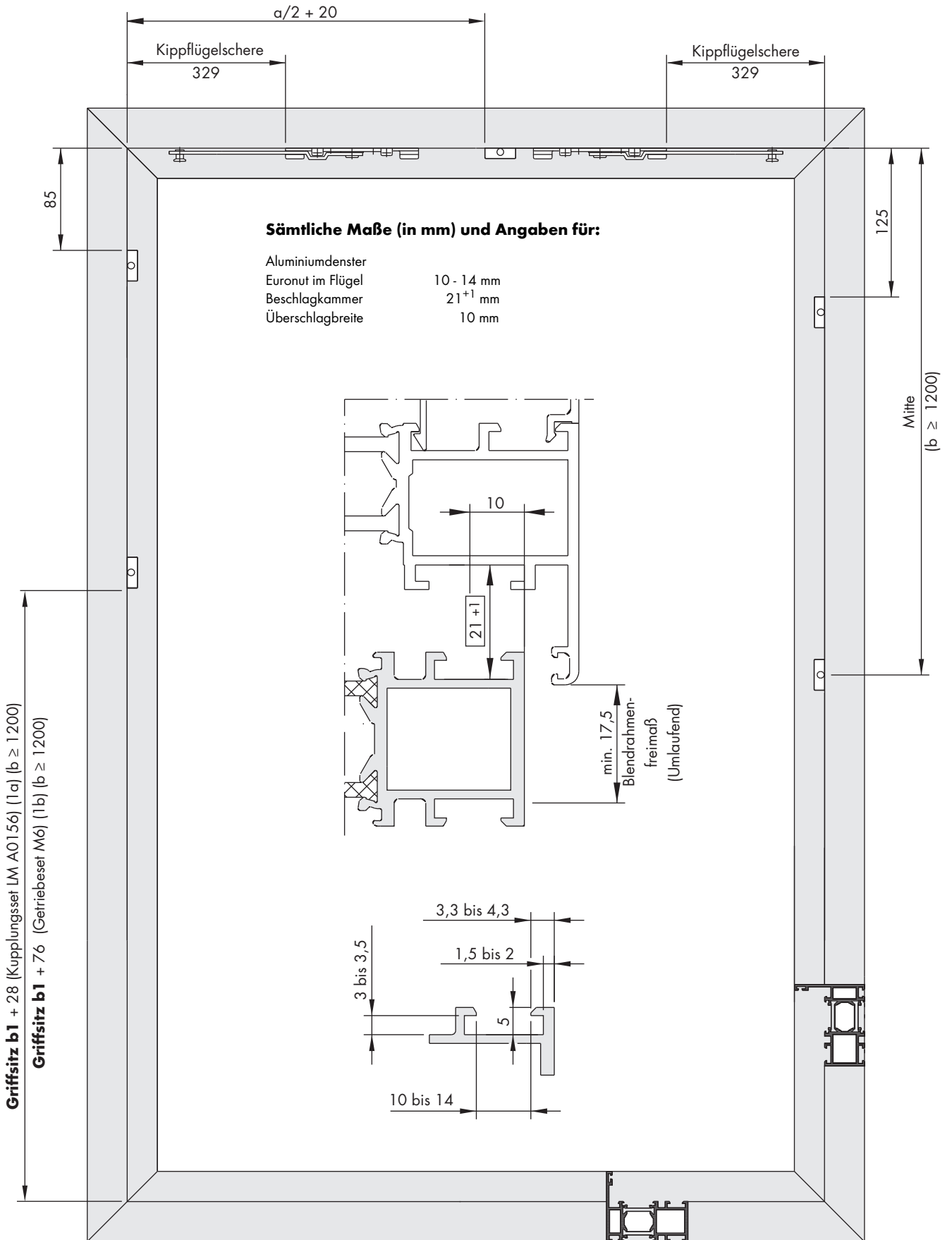


Bild 2

LM 4200-K/ZV Flügelmaße



LM 4200-K/ZV Rahmenmaße



Grundlegende Hinweise zur Sicherheit

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Der in diesem Dokument beschriebene Beschlag ist zum Einbau in Aluminium-Fensterrahmen durch einen Fensterbau-Fachbetrieb gemäß dieser Anleitung bestimmt. Die Fenster dürfen nur lotrecht eingebaut werden. Der Fensterbau-Fachbetrieb muss die Eignung des Beschlags für den Einsatzzweck anhand der Angaben in dieser Anleitung und in den weiteren angegebenen Dokumenten sicherstellen.

Überbeanspruchung vermeiden

Lagerbauteile können durch Überbeanspruchung brechen. Dadurch kann der Fensterflügel herausfallen und schwere Verletzungen verursachen.

Beschlagteile nicht mischen

Die Beschlagteile sind technisch aufeinander abgestimmt. Wenn Beschlagteile aus anderen Systemen oder von anderen Herstellern an einem Fenster vermischt verwendet werden, ist die sichere Funktion des Beschlags nicht sichergestellt. Beschlagteile können brechen und Unfälle verursachen.

- Verwenden Sie nur die in dieser Anleitung genannten Beschlagteile zusammen an einem Fenster.

Oberfläche der Fenster nur vor der Montage behandeln

- Eine Oberflächenbehandlung des Fensters nach der Montage der Beschlagteile kann die Funktionstüchtigkeit der Beschlagteile einschränken.

Schäden durch Rost und Ablagerungen vermeiden

Durch korrosionsfördernde Stoffe, Schmutz und Nässe können Beschlagteile beschädigt werden und Gefahren verursachen.

- Verwenden Sie **keine** essig- oder säurevernetzenden Dichtstoffe.
- Verwenden Sie die Beschlagteile **nicht** in Umgebungen, in denen sich aggressive oder korrosionsfördernde Bestandteile in der Luft befinden.
- Halten Sie alle Fälze von Ablagerungen und Verschmutzungen frei, insbesondere von Zement- oder Putzrückständen.
- Schützen Sie den Beschlag vor Nässe.

Beschlag nur schonend reinigen

- Reinigen Sie den Beschlag ausschließlich mit einem weichen Tuch und milden, pH-neutralen Reinigungsmitteln in verdünnter Form.
- Vermeiden Sie Kontakt des Beschlags mit Scheuermitteln oder aggressiven, säurehaltigen Reinigungsmitteln.
- Trocknen Sie den Beschlag nach der Reinigung.

Informationen an den Benutzer des Fensters weitergeben

- Bringen Sie die Benutzer-Information Bestell-Nr. 05083 gut sichtbar am eingebauten Fenster- oder Türelement an.
- Geben Sie dem Benutzer folgende Druckschriften:
 - Wartungs-/Pflegeanleitung SI-AU Bestell-Nr. 17772
 - Bedienungsanleitung SI-AU Bestell-Nr. 05766

Haftungsausschluss

- Wir haften nicht für Funktionsstörungen und Beschädigungen der Beschläge sowie der damit ausgestatteten Fenster- und Fenstertüren, die auf unzureichende Ausschreibung, Nichtbeachtung dieser Anschlaganleitung oder Gewalteinwirkung auf den Beschlag (z.B. durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch) zurückzuführen sind.