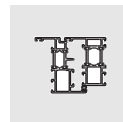
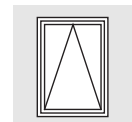


LM 4200-K

Der klemmbare Kippflügelbeschlag für Aluminiumfenster.



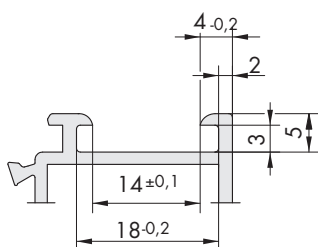
Weitere Angaben und Vorgaben/Hinweise zum Produkt und Haftung (Richtlinien: VHBH, TDBK und VHBE) sind **unbedingt** dem Planungs-Handbuch Aluminium (H4006.0125DE) zu entnehmen.

Die angegebenen Maße sind Fertigmaße nach der Oberflächenbehandlung der Profile z. B. Lackierung, Pulverbeschichtung etc.!

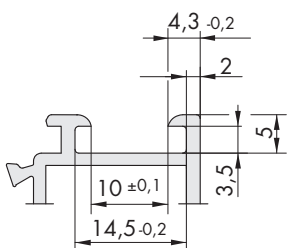
Bestimmungsgemäßer Gebrauch Profilauswahl/-abgleich

Rahmenausführungen

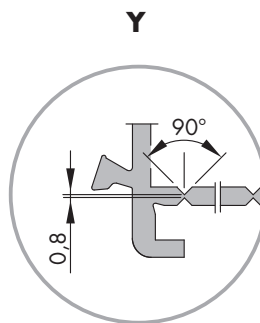
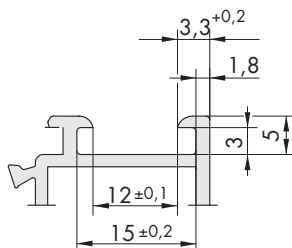
A0004



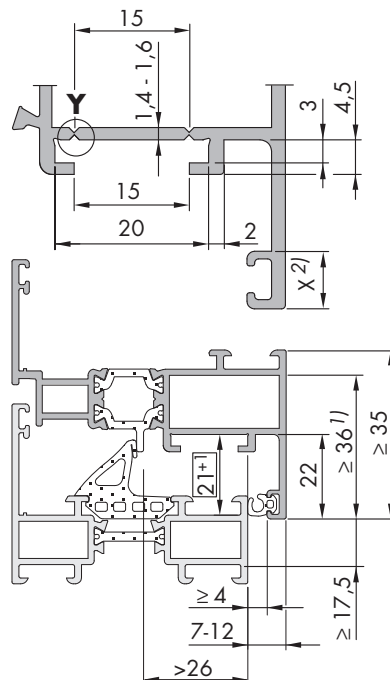
A0006



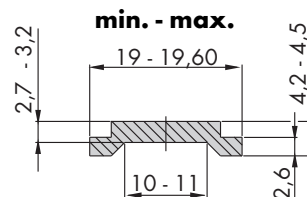
A0022



Flügel- und Rahmenmaße



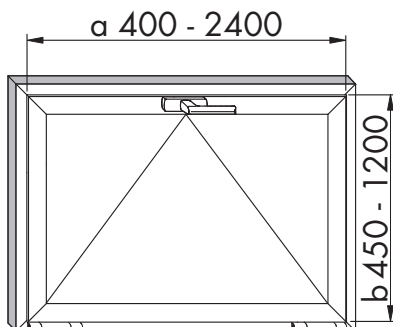
Schubstangenmaße



1) Bei Getriebeset M6.
2) Siehe Tabelle Seite 3.

Alle Maße in mm

		1 Kippflügelschere	2 Kippflügelscheren
Flügelbreite	(a)	min. 400 - max. 1020	min. 1021 - max. 2400
Flügelhöhe	(b)	min. 450 - max. 1200	min. 450 - max. 1200
Flügelgewicht	(i)	max. 30 kg	max. 50 kg



Inhaltsverzeichnis

Anwendungsbereiche.....	Seite 1
Beschlagübersicht.....	Seite 2
Beschlagliste.....	Seite 3
Anschlaghilfen, Abkürzungen.....	Seite 4
Montageanleitung.....	Seite 5

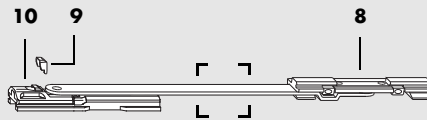
Anschlaganleitung
H48.4200LS004de



Technische und farbliche Änderungen vorbehalten

H48.4200LS004de_0_2012.07

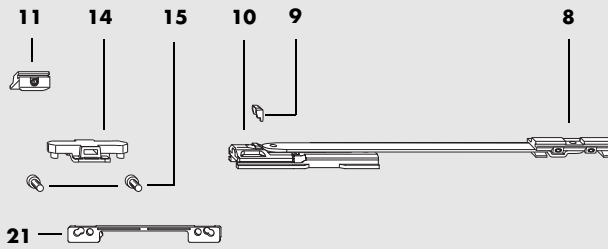
LM 4200-K Beschlagübersicht

a von 400 mm bis 750 mm

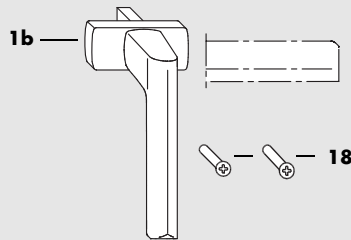
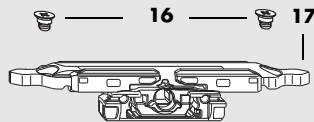
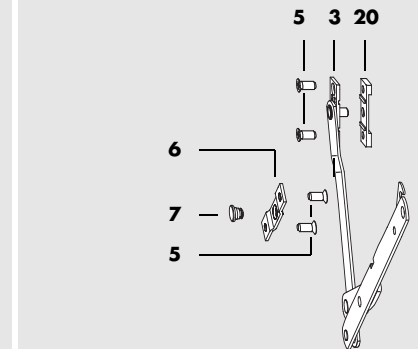
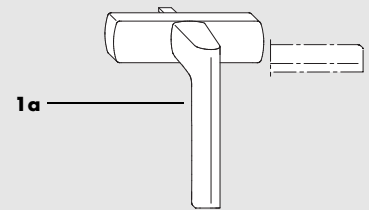
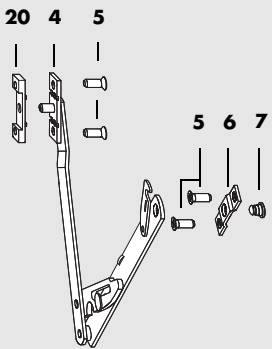
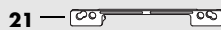
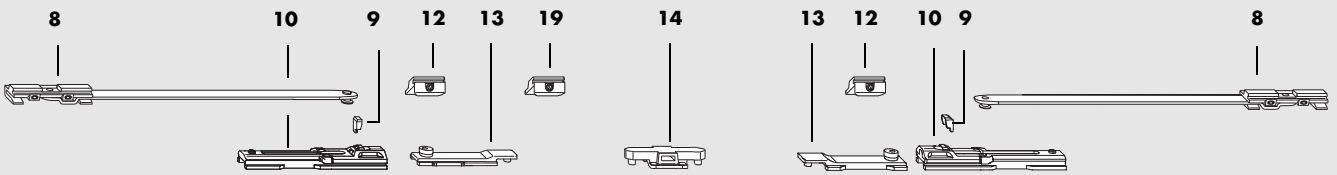


 *Handelsüblicher*
 *Oberlichtschnäpper*

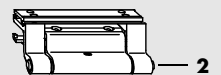
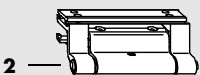
a von 751 mm bis 1020 mm





a von 840 mm (**1b**) und 1021 mm (**1a**) bis 2400



- | | | | |
|-----------|----------------------|-----------|--------------------------|
| 1a | Hebel LM | 12 | Schließteil |
| 1b | Fenstergriff | 13 | Schieber |
| 2 | Kippband LM 4200 | 14 | Kupplungslasche |
| 3 | Schere rechts | 15 | Zylinderschraube M5 x 12 |
| 4 | Schere links | 16 | Kupplungsschraube M6 |
| 5 | Senkschraube M5 x 13 | 17 | ESG LM M6 |
| 6 | Halteplatte | 18 | Senkschraube M5 x 35 |
| 7 | Bolzen | 19 | Schließteil |
| 8 | Kippflügelschere LM | 20 | Unterlegplatte A0004 |
| 9 | Sperre | 21 | Hebelabstützung LM |
| 10 | Anschlag | | |
| 11 | Schließteil | | |



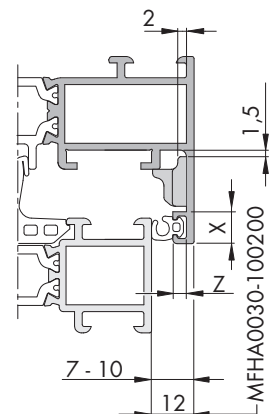
LM 4200-K Beschlagliste

Pos.	Stück	Materialkurztext		Material-Nr.		Material-Nr.		
allgemein benötigt	1a	0...1	Hebel LM	ab a 751 mm einsetzen		Siehe Hebelübersicht LM Zchng.-Nr.: LMde1337 im Planungshandbuch Aluminium		
	1b	0...1	Fenstergriff (□ 7mm x 25, Nocken Ø 10 mm)	ab a 840 mm einsetzen				
	2	2...3 ¹⁾	Kippband LM 4200	silber	1	MMKB0020-525010	20	MMKB0020-525030
				braun	1	MMKB0020-533010	20	MMKB0020-533030
				weiß RAL 9010	1	MMKB0020-503010	20	MMKB0020-503030
				weiß RAL 9016	1	MMKB0020-504010	20	MMKB0020-504030
				schwarz RAL 9005	1	MMKB0020-523010	20	MMKB0020-523030
				EV1	1	MMKB0020-524010	20	MMKB0020-524030
				ESLG	1	MMKB0020-800010	20	MMKB0020-800030
	roh	1	MMKB0020-500010	20	MMKB0020-500030			
3-7	0...1 ²⁾	Fang-Putz-Schere Gr. 1	ab b 450 mm bis 600 mm	1	AMFP0010-100010	5	AMFP0010-100120	
	0...1 ²⁾	Fang-Putz-Schere Gr. 2	ab b 601 mm bis 1200 mm	1	AMFP0020-100010	5	AMFP0020-100120	
8-10	1...2	Kippflügelschere LM	ab a 1021 mm 2 Kippflügelscheren einsetzen	1	848876	50	239155	
11	1	Schließteil	ab a 751 mm bis 1020 mm	1	859322	20	265413	
12-13	1	VS LM-K Var. Set	ab a 1021 mm (1a oder 1b)	1	MMV50330-100010	20	MMV50330-100030	
14-15	0...1	Kupplungsset LM A0156	für Hebel LM (1a)	1	MMKL0060-100010	20	MMKL0060-100030	
16-18	0...1	Getriebe-set M6 Trial/RR (a > 840 mm)	für Fenstergriff (1b) □ 7 x 25/ Ø 10 mm Nocken	1	MMGI0090-100010	20	MMGI0090-100030	
19	0...1	Schließteil	ab a 1250 mm zusätzlich als MV	1	859322	20	265413	
20	0...2	Unterlegplatte	bei A0004	1	889220	200	303863	
21	0...1	Hebelabstützung LM	für Hebel LM (1a)	-	-	200	siehe Tabelle	

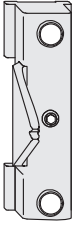
- 1) ab FB 1201 mm wird empfohlen, ein zusätzliches Kippband LM als MV einzusetzen
 2) Inhalt der Packeinheit 1 rechte- und 1 linke Fang-Putz-Schere

Ausführungsvarianten der Hebelabstützung (21)

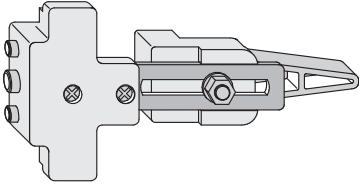
USH	Z	X < 7 mm	X 7,1 - 8,5 mm
7 - 10 mm	< 2 mm	MFHA0010-100200	MFHA0010-100200
7 - 10 mm	2,1 - 3 mm	MFHA0010-100200	MFHA0020-100200
7 - 10 mm	> 3 mm	MFHA0010-100200	-
12 mm	-	MFHA0030-100200	-



LM 4200-K Anschlaghilfen, Abkürzungen



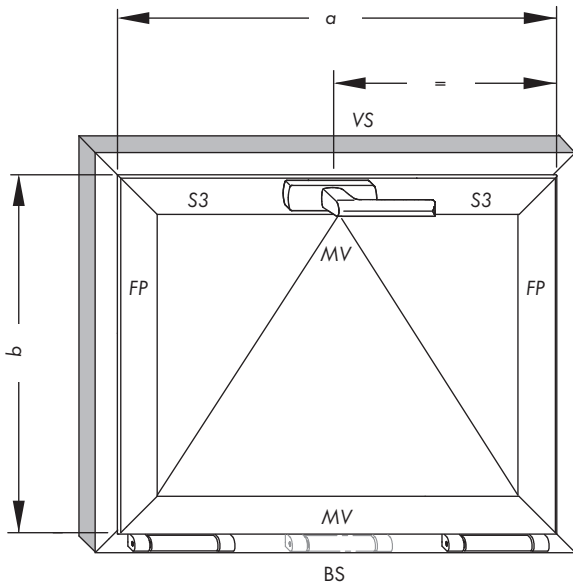
Lehre LM EL LM-FP (Flügellehre)



Lehre LM EB LM-FP (Rahmenlehre)

Materialkurztext		Material-Nr.
Lehre LM EL LM-FP		894958
Lehre LM EL LM-FP	Flügellehre	158647
Lehre LM EB LM-FP	Rahmenlehre	158630

Erforderliche Werkzeuge	siehe Anschlaganleitung LMde1200	
--------------------------------	-------------------------------------	--



Abkürzungen

In dieser Anschlaganleitung werden folgende Abkürzungen verwendet:

a	Flügelbreite
b	Flügelhöhe
BS	Bandseite
EV1	eloxiert
ESLG	Edelstahl Look gebürstet
FP	Fang- und Putzschere
MV	Mittelverschluss
Nm	Drehmoment in Nm
VS	Verschlussseite
USH	Überschlaghöhe
S3	Schubstangen, oben waagrecht

- Vorbereitung**
- A** Ab a (Flügelbreite) von 751 mm Ausstanzung für Hebel LM (**1a**), Fenstergriff (**1b**) vornehmen (siehe Seite 8).
 - B** Schubstangenführungsnut öffnen.
 - C** Im Durchgangsbereich der Bänder gegebenenfalls Überschlagnichtung entfernen bzw. Flügelprofile nach Angaben auf Seite 8 nacharbeiten.
 - D** Ab a von 1021 mm Schubstangen S3 nach Angaben auf Seite 8 nacharbeiten.

Flügel

a von 400 - 2400 mm

- A** Kippband LM 4200 (**2**) unten waagrecht einschieben.
- B** Kippband LM 4200 (**2**) nach Angaben auf Seite 8 positionieren und mit Senkschrauben M5 x 7 verschrauben (Drehmoment $2,5 \pm 0,25$ Nm).
- C** Anschlag (**10**) nach Maßangabe auf Seite 8 positionieren und mit Stanzschraube arretieren (Drehmoment $2,5 \pm 0,25$ Nm).

a von 400 - 750 mm

- D** Handelsüblichen Oberlichtschnäpper befestigen (Flügelbeschlagteil).

a von 751 - 1020 mm

- E** Kupplungslasche (**14**) oben waagrecht einschieben.
- F** Hebel LM (**1a**) mit Zylinderschrauben M5 x 12 (**15**) anschrauben (Drehmoment $2,5 \pm 0,25$ Nm).

a von 1021 - 2400 mm

- E** Schieber (**13**) mit Schubstange S3, Kupplungslasche (**14**), Schubstange S3 und Schieber (**13**) oben waagrecht einschieben.
- F** Hebel LM (**1a**) mit Zylinderschrauben M5 x 12 (**15**) anschrauben (Drehmoment $2,5 \pm 0,25$ Nm).

a von 840 - 1020 mm

- bei Getriebe LM **E** Schubstangen oben waagrecht einschieben.
- bei Getriebe LM **F** ESG LM M6 (**17**) in vorgesehene Öffnung (siehe Seite 8 Bild 3) einsetzen.
- bei Getriebe LM **G** ESG LM M6 (**17**) mit Kupplungsschrauben M6 (**16**) an den Schubstangen verschrauben (PZ 2, Drehmoment $2,75 \pm 0,25$ Nm).
- bei Getriebe LM **H** Fenstergriff (**1b**) mit Senkschraube M5 x 35 (**18**) anschrauben (PZ 2, Drehmoment $2,5 \pm 0,25$ Nm).

a von 1021 - 2400 mm

- bei Getriebe LM **E** Schieber (**13**) mit Schubstange S3, Schubstange S3 und Schieber (**13**) oben waagrecht einschieben.
- bei Getriebe LM **F** ESG LM M6 (**17**) in vorgesehene Öffnung (siehe Seite 8 Bild 3) einsetzen.
- bei Getriebe LM **G** ESG LM M6 (**17**) mit Kupplungsschrauben M6 (**16**) an den Schubstangen S3 verschrauben (PZ 2, Drehmoment $2,75 \pm 0,25$ Nm).
- bei Getriebe LM **H** Fenstergriff (**1b**) mit Senkschraube M5 x 35 (**18**) anschrauben (PZ 2, Drehmoment $2,5 \pm 0,25$ Nm).

Rahmen

a von 400 - 2400 mm

- A** Kippflügelscheren LM (**8**) nach Angaben auf Seite 9 positionieren und jeweils mit Gewindestift (Drehmoment $2,5 \pm 0,25$ Nm).

a von 400 - 750 mm

- B** Handelsüblichen Oberlichtschnäpper befestigen (Rahmenbeschlagteil).

a von 751 - 2400 mm

- C** Schließteile (**11, 12, 19**) nach Angaben auf Seite 9 positionieren und jeweils mit Gewindestift festklemmen (Drehmoment $1,5 \pm 0,25$ Nm).

Endmontage

- A** Flügel in den Rahmen einlegen.
- B** Flügel seitlich ausrichten.
- D** Flügel öffnen und Zylinderschrauben am Lagerbock anziehen (Drehmoment $2,5 \pm 0,25$ Nm).
- C** Fenster auf Funktion prüfen.
- D** Bei Bedarf, Flügelandruck über Exzentrerschließzapfen einstellen.

Einhängen der Kippflügelschere

- A** Aushebesicherung des Anschlages (**10**) zurückschieben (Bild 1).
- B** Fasenkopfniet der Kippflügelschere LM (**8**) in die vorgesehene Führung einlegen (Bild 1).
- C** Aushebesicherung des Anschlages (**10**) loslassen (Bild 2).
- D** Sperre (**9**) in vorgesehene Nut einschieben und einrasten (Bild 2).

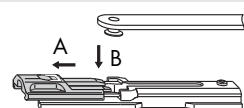


Bild 1

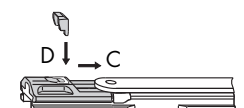


Bild 2

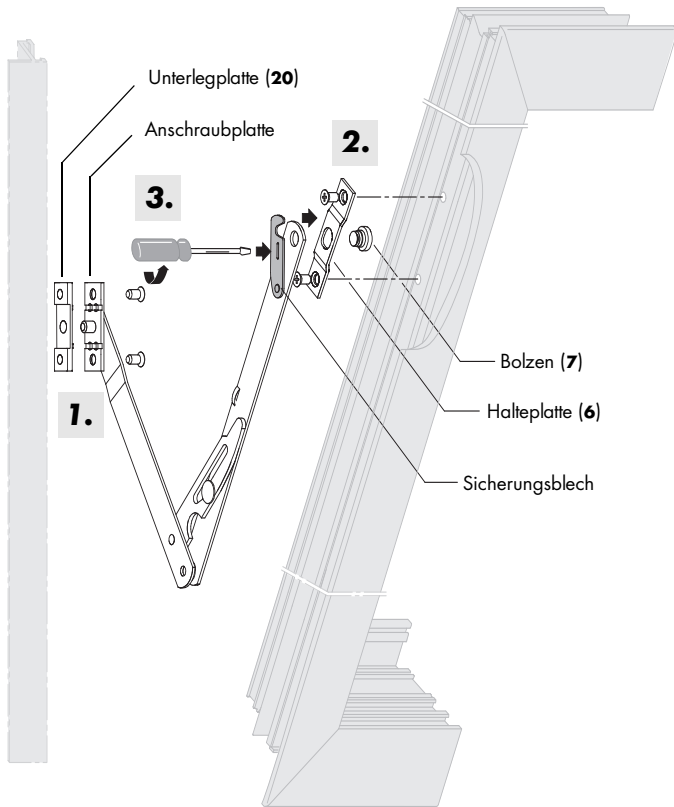
⚠️ WARNUNG

Verletzungsgefahr durch ungesicherten Flügelrahmen!

⚠️ Beim Einhängen in den Rahmen kann der ungesicherte Flügelrahmen plötzlich herunterkippen und zu schweren körperlichen Verletzungen führen.

Den Kippflügel grundsätzlich nur mit zwei Personen ein- bzw. aushängen.

Dabei sind die Vorschriften und Regeln zur Arbeitssicherheit bei Arbeiten über Kopf, auf Leitern und in großen Höhen zwingend zu beachten.



Montage der Fang-Putz-Schere

Vorbereitung

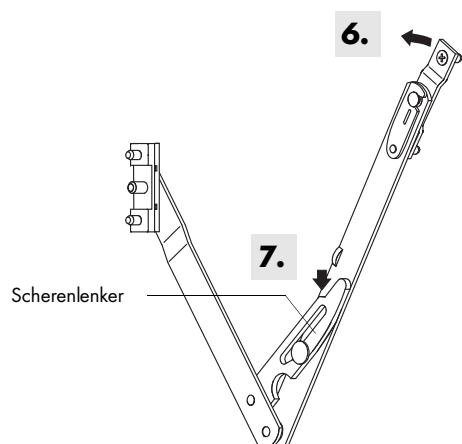
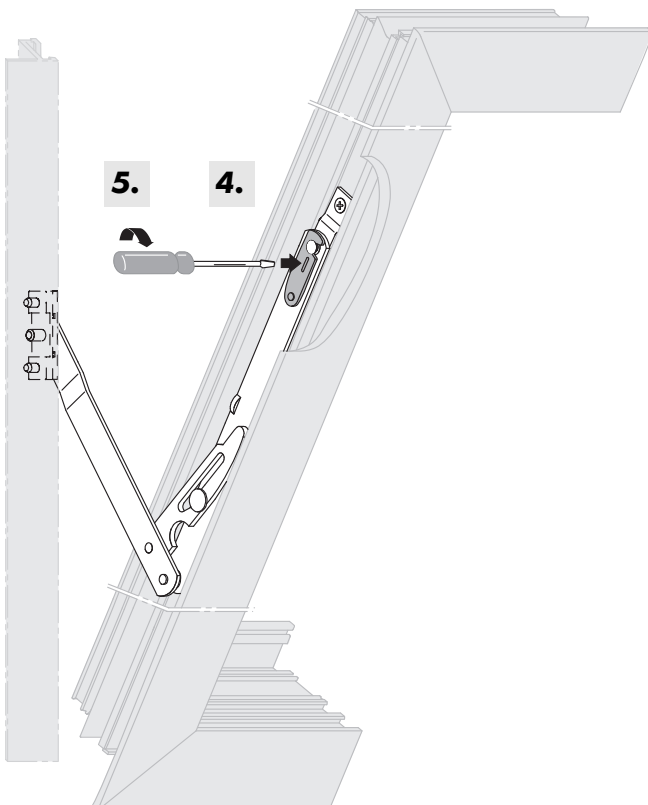
Bohrungen für Fang-Putz-Schere nach Angaben auf den Seiten 7, 8 und 9 vornehmen.

1. Anschraubplatte auf Rahmennut anlegen und mit Senkschrauben M5 x 13 (5) befestigen (Drehmoment $2,5 \pm 0,25$ Nm).
2. Halteplatte (6) und Bolzen (7) in die Führungsnut einlegen und mit Senkschrauben M5 x 13 (5) befestigen (Drehmoment $2,5 \pm 0,25$ Nm).
3. Sicherungsblech der Fang-Putz-Schere aufschwenken.
4. Fang-Putz-Schere in den montierten Bolzen (7) einhängen.
5. Sicherungsblech wieder zurück-schwenken.

Aushängen in umgekehrter Reihenfolge.

Schere in Putzstellung

6. Flügel in Kippstellung etwas anheben
7. Scherenlenker nach unten drücken und Flügel in Putzstellung absenken.



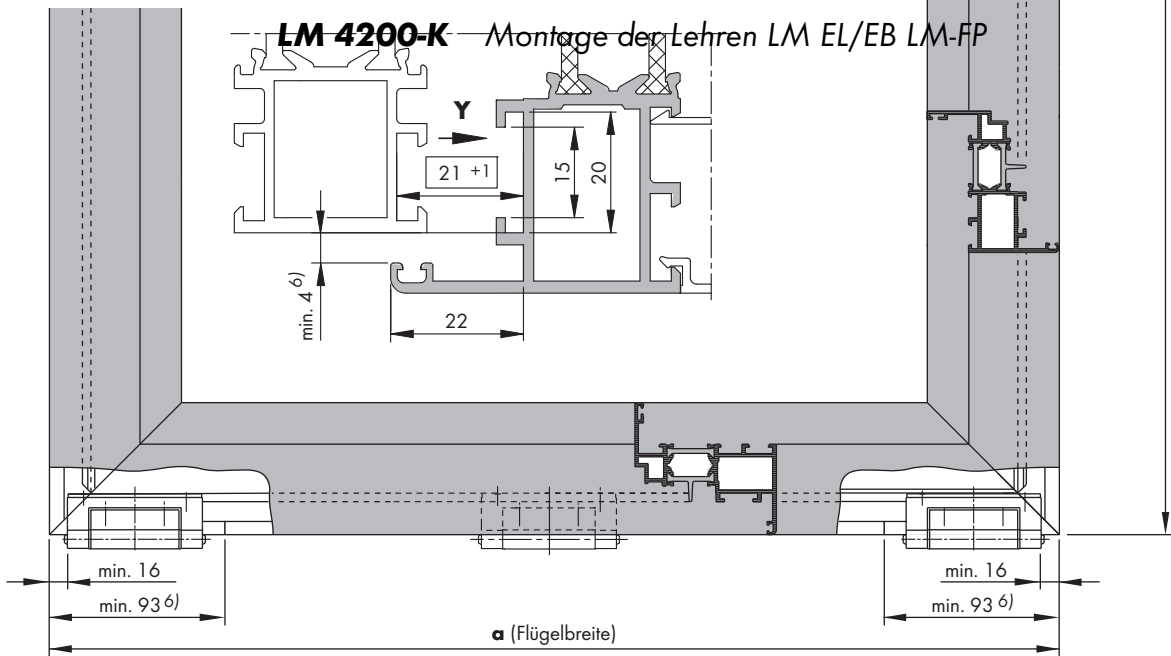


Bild 1

Montage der Lehre LM EL LM-FP (Flügellehre)

8. Lehre LM EL LM-FP in die Flügelnut einschieben.
9. Lehre LM EL LM-FP nach Maßangabe positionieren und mit Gewindestift SW 2,5 gegen Verschieben sichern.
10. Bohrungen $\varnothing 4,2$ für Halteplatte (6) bohren (siehe Bild 1).
11. Markierungen für Lehre LM EB LM-FP (Rahmenlehre) am Rahmen vornehmen (siehe Bild 1).

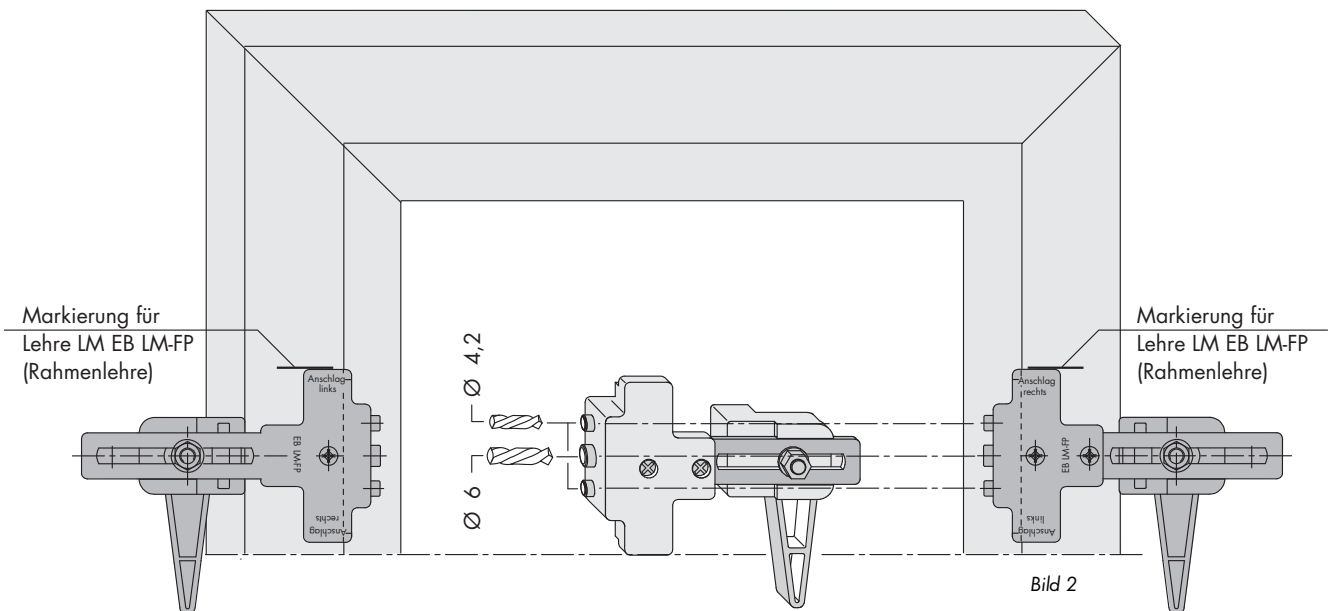


Bild 2

Montage der Lehre LM EB LM-FP (Rahmenlehre)

12. Lehre LM EB LM-FP positionieren und festklemmen (siehe Bild 2).
13. Bohrungen $\varnothing 4,2$ und Bohrung $\varnothing 6$ bohren (siehe Bild 2).

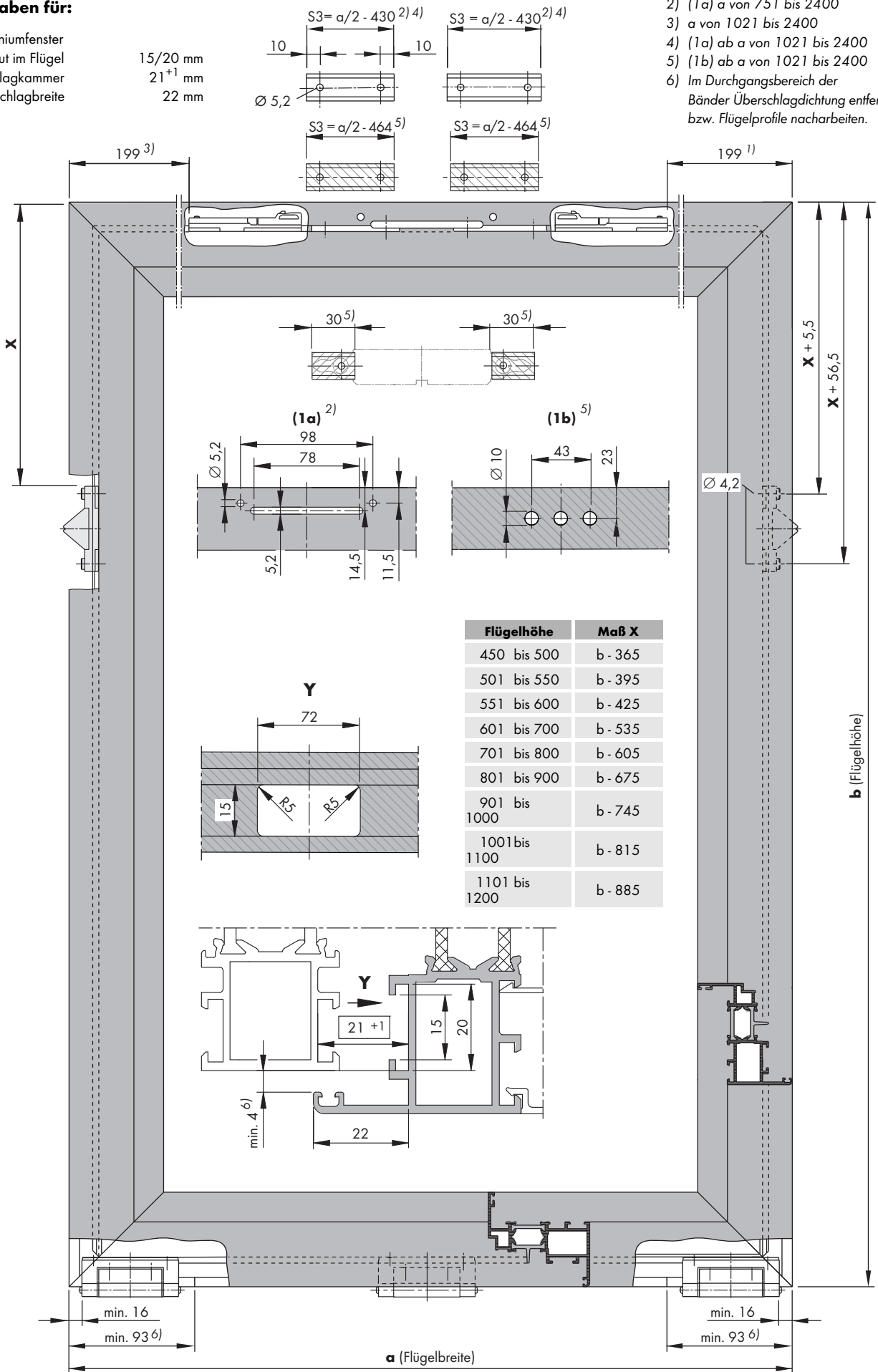
LM 4200-K Flügelmaße

Sämtliche Maße (in mm) und Angaben für:

Aluminiumfenster
Euronut im Flügel
Beschlagkammer
Überschlagbreite

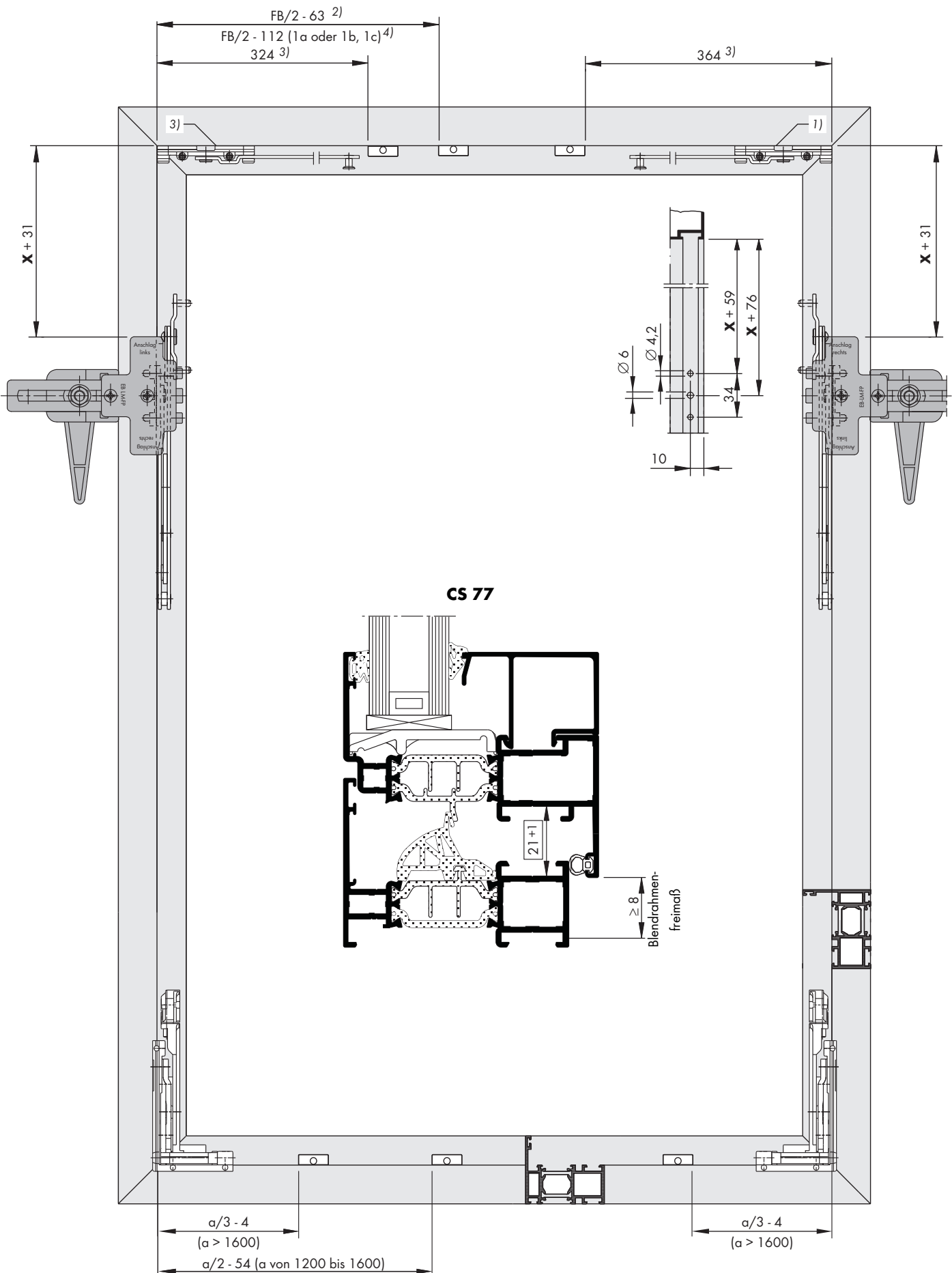
15/20 mm
21⁺¹ mm
22 mm

- 1) a von 400 bis 2400
- 2) (1a) a von 751 bis 2400
- 3) a von 1021 bis 2400
- 4) (1a) ab a von 1021 bis 2400
- 5) (1b) ab a von 1021 bis 2400
- 6) Im Durchgangsbereich der Bänder Überschlagdichtung entfernen bzw. Flügelprofile nacharbeiten.



axxent-K Rahmenmaße

- 1) FB von 400 bis 2400
- 2) FB von 751 bis 1020
- 3) FB von 1021 bis 2400
- 4) FB von 1251 bis 2400



Grundlegende Hinweise zur Sicherheit

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Der in diesem Dokument beschriebene Beschlag ist zum Einbau in Aluminium-Fensterrahmen durch einen Fensterbau-Fachbetrieb gemäß dieser Anleitung bestimmt. Die Fenster dürfen nur lotrecht eingebaut werden. Der Fensterbau-Fachbetrieb muss die Eignung des Beschlags für den Einsatzzweck anhand der Angaben in dieser Anleitung und in den weiteren angegebenen Dokumenten sicherstellen.

Überbeanspruchung vermeiden

Lagerbauteile können durch Überbeanspruchung brechen. Dadurch kann der Fensterflügel herausfallen und schwere Verletzungen verursachen.

Beschlagteile nicht mischen

Die Beschlagteile sind technisch aufeinander abgestimmt. Wenn Beschlagteile aus anderen Systemen oder von anderen Herstellern an einem Fenster vermischt verwendet werden, ist die sichere Funktion des Beschlags nicht sichergestellt. Beschlagteile können brechen und Unfälle verursachen.

- Verwenden Sie nur die in dieser Anleitung genannten Beschlagteile zusammen an einem Fenster.

Oberfläche der Fenster nur vor der Montage behandeln

- Eine Oberflächenbehandlung des Fensters nach der Montage der Beschlagteile kann die Funktionstüchtigkeit der Beschlagteile einschränken.

Schäden durch Rost und Ablagerungen vermeiden

Durch korrosionsfördernde Stoffe, Schmutz und Nässe können Beschlagteile beschädigt werden und Gefahren verursachen.

- Verwenden Sie **keine** essig- oder säurevernetzenden Dichtstoffe.
- Verwenden Sie die Beschlagteile **nicht** in Umgebungen, in denen sich aggressive oder korrosionsfördernde Bestandteile in der Luft befinden.
- Halten Sie alle Fälze von Ablagerungen und Verschmutzungen frei, insbesondere von Zement- oder Putzrückständen.
- Schützen Sie den Beschlag vor Nässe.

Beschlag nur schonend reinigen

- Reinigen Sie den Beschlag ausschließlich mit einem weichen Tuch und milden, pH-neutralen Reinigungsmitteln in verdünnter Form.
- Vermeiden Sie Kontakt des Beschlags mit Scheuermitteln oder aggressiven, säurehaltigen Reinigungsmitteln.
- Trocknen Sie den Beschlag nach der Reinigung.

Informationen an den Benutzer des Fensters weitergeben

- Bringen Sie die Benutzer-Information Bestell-Nr. 05083 gut sichtbar am eingebauten Fenster- oder Türelement an.
- Geben Sie dem Benutzer folgende Druckschriften:
 - Wartungs-/Pflegeanleitung SI-AU Bestell-Nr. 17772
 - Bedienungsanleitung SI-AU Bestell-Nr. 05766

Haftungsausschluss

- Wir haften nicht für Funktionsstörungen und Beschädigungen der Beschläge sowie der damit ausgestatteten Fenster- und Fenstertüren, die auf unzureichende Ausschreibung, Nichtbeachtung dieser Anschlaganleitung oder Gewalteinwirkung auf den Beschlag (z.B. durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch) zurückzuführen sind.